Zarządzenie nr 22

Nadleśniczego Nadleśnictwa Bobolice

z dnia 15.06.2022 r.

(znak sprawy: SA.771.2.2022)

zmieniające

Zarządzenie nr 29 nadleśniczego Nadleśnictwa Bobolice z dnia 09.12.2021 r.

w sprawie dróg leśnych udostępnianych na terenie Nadleśnictwa Bobolice dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak sprawy: SA.771.1.2021)

Na podstawie:

1. § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994 r.,
2. art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 672),
3. § 6 zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021),

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 15.06.2022 r. udostępniam do ruchu publicznego drogę leśną oznaczoną jako dojazd pożarowy nr 1 oraz droga boczna nr 210.
2. Niniejszym zarządzeniem wprowadza się nowe brzmienie załącznika nr 2 oraz wprowadza się dodatkowy załącznik nr 9 Stała organizacja ruchu drogi nr 1 i 210 w leśnictwie Lubowo.
3. Zobowiązuję sekretarza nadleśnictwa do zapewnienia do dnia 30.07.2022 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z stałą organizacji ruchu stanowiącą załącznik nr 9 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Pozostałe zapisy zarządzenia nr 29/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Bobolice z dnia 09.12.2021 r. pozostają bez zmian.
2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Bobolice
.....
Adam Potocki
/podpis pracodawcy wraz z wyrażeniem zgody na upublicznienie w BIP/

Załączniki:

2. Wykaz dróg udostępnionych.
9. Stała organizacja ruchu droga nr 1, 210 Leśnictwo Lubowo.

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 22
Nadleśniczego Nadleśnictwa Bobolice
z dnia 15.06.2022.r.

Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Czasowe udostępnienie drogi	Rodzaj nawierzchni
1.	Dojazd pożarowy nr 13, 9 oraz odcinek drogi leśnej w oddziale 163	220/01229 220/00760	Wrzosowiec	Od zjazdu z drogi krajowej DK 11 do w m. Grzybnica do zabytku archeologicznego „Kamienne kręgi”	163,197,222,	2030 m	-	Nawierzchnia drogi nr 13 i 9 z płyt YOMB układane pasowo. Droga leśna kruszywo łamane
2.	Dojazd pożarowy 10, 11	220/00760 L30/00009	Wrzosowiec - Kępno	Od zjazdu z drogi krajowej DK 11 do w m. Grzybnica do drogi gminnej Jadwiżyn - Kępiste	210,211,212,213, 214,233	3650 m	-	Droga nr 10 utwardzona kruszywem łamanym, Droga nr 11 gruntowa utwardzona częściowo, kruszywem łamanym, gruzem betonowym
3	Dojazd pożarowy 41	220/01073	Kępno	Od drogi gminnej w m. Kępiste do drogi gminnej prowadzącej do Ubiedrza	226,266, 276,286,	2740 m	-	Nawierzchnia z bruku kamiennego, płyt YOMB, z kruszywa łamanego
4.	Dojazd pożarowy nr 1 oraz droga boczna nr 210	220/01236	Lubowo	Od drogi powiatowej nr 168 w kierunku Chocimina do granicy Nadleśnictwa	139,134,127,126, 88,63	3776 m	-	Nawierzchnia z bruku kamiennego, z kruszywa naturalnego

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Bobolice
Adam Potocki

mgr inż. Robert Płatek
Maszkowo 16F, 75-640 Koszalin
NIP 4990379755, REGON 321007835
+48 694 689 076
nadzoryplatek@wp.pl

Załącznik nr 9 do zarządzenia nr 22 Nadleśniczego Nadleśnictwa Bobolice z dnia 15.06.2022 r.

PETALBUD

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ:	**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ ODC. OD SKRZ. Z DW 168 DO GRANICY NADLEŚNICTWA, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO LUBOWO**
BRANŻA:	**DROGOWA-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**
ZARZĄDCA:	**PGL LP NADLEŚNICTWO POLANÓW**
LOKALIZACJA:	GM. BOBOLICE, OBR CYBULINO, LEŚNICTWO LUBOWO
AUTOR OPRACOWANIA:	Robert Płatek
DATA OPRACOWANIA:	20.05.2022r.

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Bobolice
Adam Potocki

LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO BOBOLICE

1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA

1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA 2
2. OPIS TECHNICZNY 3
2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA 3
2.2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA 3
2.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI 3
2.4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 4
2.5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ 4
2.6. OPIS WYSTEPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ 5
2.7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW 5
2.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU 6
2.9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW 6
2.10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC 6
2.10.1. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC 6
2.10.2. WYMIAROWANIE I OGÓLNE ZASADY WYKONANIA TABLIC: 7
2.10.3. ZNAK QR DO UMIESZCZANIA NA ZNAKACH: 8
2.11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA NA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE 8
2.12. UWAGI KOŃCOWE 9
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA 10

- Rys 1. Plan Orientacyjny 1:20000
- Rys 2.1 Plan sytuacyjny 1:500
- Rys 2.2 Plan sytuacyjny 1:500
- Rys 2.3 Plan sytuacyjny 1:500
- Rys 2.4 Plan sytuacyjny 1:500
- Rys 2.5 Plan sytuacyjny 1:500
- Rys 2.6 Plan sytuacyjny 1:500
- Rys 2.7 Plan sytuacyjny 1:500
- Rys 3 Zestawienie znaków b.s

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak sprawy ZI.771.44.2021)
- Księga identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Warszawa 2020/2
- Instrukcja ochrony przeciwpożarowej lasu – Warszawa 2020
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (DZ.U. 2020 poz. 6 ze zm.)
  Dokumenty pomocnicze:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2020.110 z późn. zm.
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2020.470.
  - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311
  - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2020.256.
- Wizja lokalna.
- Ustalenia z Zamawiającym

2.2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej – wewnętrznej będącej w Zarządzie Nadleśnictwa Bobolice.

Celem opracowania jest wskazanie rozwiązań i wytycznych dla oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej o długości ok 3.8km, od skrzyżowania z DW nr 168, do granicy Nadleśnictwa Bobolice w kierunku m. Chocimino. Droga znajduje się na terenie Leśnictwa Lubowo.

2.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Rozpatrywany odcinek drogi przebiega od skrzyżowania z DW 168, do granicy Nadleśnictwa. Na długości ok 0,44 km droga przebiega pomiędzy polami uprawnymi i łąkami, dalej przez las.

Natężenie ruchu nie przekracza 300 poj./dobę. W okresie prowadzonych prac leśnych rośnie ruch pojazdów ciężarowych oraz specjalistycznych pojazdów leśnych. Ruch pieszy w obrębie objętym opracowaniem jest b. mały.

2.4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Dostęp do w/w drogi leśnej odbywa się ze zjazdu z DW 168 - publicznej w m. Cybulino. Droga wojewódzka ma nawierzchnię bitumiczną szer. ok 4.5 m, pobocza utwardzone kruszywem/destruktem. Dopuszczalna prędkość na drodze krajowej wynosi 90 km/h.

Droga leśna całej długości rozpatrywanego odcinka ma nawierzchnię z bruku kamiennego szer. ok 3.5m, pobocza gruntowe. Nawierzchnia w stanie dobrym. Dopuszczalna prędkość na droga leśnych wynosi 30 km/h.

Drogi leśne są drogami wewnętrznymi służącymi przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace związane z gospodarką leśną oraz jako podstawowe dojazdy pożarowe

Istniejące oznakowanie:

RYS 2.1
- zjazd z DW 168 oznaczony kierunkowskazem do leśniczówki Lubowo, oraz do Punktu Czerpania Wody;
- na Dw 168 znajdują się znaki pionowe – zaznaczone na planie sytuacyjnym;

RYS 2.2
- Miejsce postoju pojazdów oznakowane za pomocą znaków zgodnych z K.I.W.
- Na terenie MPP znajdują się tablice informacyjne zgodnie z K.I.W.

RYS 2.3
- tablica kierunkowa wskazująca leśniczówkę Lubowo
- znak B-18 ograniczający tonaż pojazdów do 2,5 t

RYS 2.4
- tablica wskazująca dojazd pożarowy nr 5

RYS 2.5
- tablica wskazująca dojazd pożarowy nr 3

RYS 2.6
- tablica wskazująca dojazd pożarowy nr 1

2.5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Omawiana droga jest udostępniona do ruchu publicznego. Udostępnienie jest podyktowane potrzebami lokalnej społeczności oraz warunkami terenowymi – rozpatrywana droga stanowi dogodny dojazd do m. Chocimino.

Zarządca drogi winien oznakować drogę w następujący sposób:

RYS 2.1 - przy DW168:

- za zjazdem z drogi krajowej umieścić tablicę **TL-2,** w odległości 20.0m od krawędzi jezdni;
- umieścić znak **B-33 (30)** „ograniczenie prędkości do 30km/h, w odległości 5m od znaku TL-2;
- razem z B-33 umieścić na jednym słupku znaki **D-52** „strefa ruchu", i **D-53** „koniec strefy ruchu";

Rys 2.3 – skrzyżowanie dróg w kierunku Leśniczówki Lubowo:

- umieścić tablice **TL-1** przy skrzyżowaniu z drogą leśną, na którą zakazuje się wjazdu;

Rys 2.4 – skrzyżowanie dróg – droga pożarowa nr 5:

- umieścić tablice **TL-1** przy skrzyżowaniu z drogą leśną, na którą zakazuje się wjazdu;

Rys 2.5 – skrzyżowanie dróg – droga pożarowa nr 3:

- umieścić tablice **TL-1** przy skrzyżowaniu z drogą leśną, na którą zakazuje się wjazdu;

Rys 2.6 – skrzyżowanie dróg – droga pożarowa nr 1:

- umieścić tablice **TL-1** przy skrzyżowaniu z drogą leśną, na którą zakazuje się wjazdu;

Rys 2.7 – granica Nadleśnictwa

- za zjazdem z drogi krajowej umieścić tablicę **TL-2,** w odległości 20.0m od krawędzi jezdni;
- umieścić znak **B-33 (30)** „ograniczenie prędkości do 30km/h, w odległości 5m od znaku TL-2;
- razem z B-33 umieścić na jednym słupku znaki **D-52** „strefa ruchu", i **D-53** „koniec strefy ruchu";

Szczegóły rozmieszczenia znaków w części graficznej opracowania.

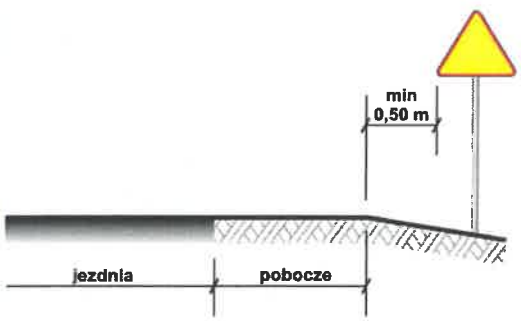
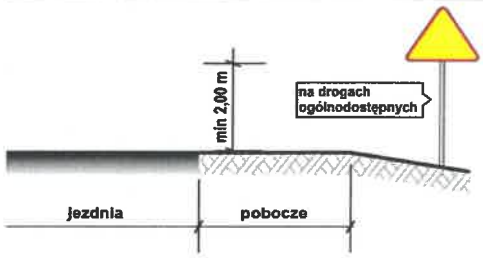
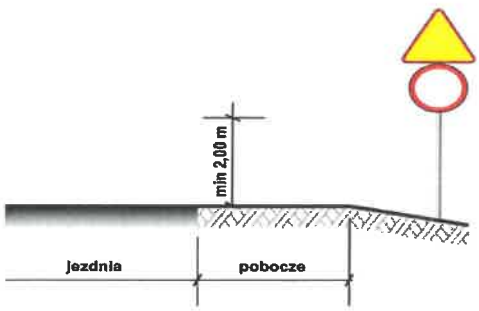
2.6. OPIS WYSTEPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga leśna jest jednopasowa, ruch pojazdów odbywa się jednokierunkowo, z wykorzystaniem mijanek. Nie dopuszcza się wyprzedzania innych pojazdów.
W okresie mokrym/deszczowym na drogach z bruku kamiennego może powstawać śliskosc nawierzchni.
W okresie zimowym możliwe jest oblodzenie, koleiny śnieżne, naboje lodowe.
Podczas korzystania drogi należy zachować szczególną ostrożność.

2.7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

Znaki drogowe umieszczać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych w formie słupków stalowych, średnicy 2``, o dł. 3,5mb, ocynkowanych. Znaki zakontrować przed obrotem.

Znaki umieszczać w następujący sposób:

Odległość znaków pionowych od krawędzi:	Wysokość umieszczania znaków:
 a) na drogach z poboczem gruntowym	 a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.  c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

2.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Zarządca drogi dokona wprowadzenia stałej organizacji ruchu niezwłocznie po zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z zarządzeniem nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak sprawy ZI.771.44.2021)

Projekt organizacji ruchu na drogach wewnętrznych zatwierdza podmiot zarządzający, nie wymaga on dodatkowych opinii innych organów.

2.9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

NR RYS	NAZWA	ZAKRES RYSUNKU	SKALA
1	Plan orientacyjny	Zakres opracowania	1:20000
2.1	Plan sytuacyjny	Zjazd z drogi wojewódzkiej	1:500
2.2	Plan sytuacyjny	MPP	1:500
2.3	Plan sytuacyjny	Skrzyżowanie z drogą w kierunku leśniczówki Lubowo	1:500
2.4	Plan sytuacyjny	Skrzyżowanie z drogą pożarową nr 5	
2.5	Plan sytuacyjny	Skrzyżowanie z drogą pożarową nr 3	
2.6	Plan sytuacyjny	Skrzyżowanie z drogą pożarową nr 1	
2.7	Plan sytuacyjny	Granica Nadleśnictwa	
3	Zestawienie znaków	Rodzaje znaków użytych w projekcie	b.s.

2.10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

2.10.1. Zestawienie znaków i tablic

LP	Symbol znaku	Nazwa znaku/tablicy	Ilość [szt.]	Grupa wielkości
1	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	Małe (M)
2	D-52	Strefa ruchu	2	Małe (M)
3	D-53	Koniec strefy ruchu	2	Małe (M)
4	TL-1	Tablica informacyjna	4	Zgodnie z wytycznymi w pkt 2.10.2.
5	TL-2	Tablica informacyjna	2	Zgodnie z wytycznymi w pkt 2.10.2.

Ilość słupków 2`` - 8szt

Wymiarowanie i ogólne zasady wykonania tablic:

- **Widoczność znaków**

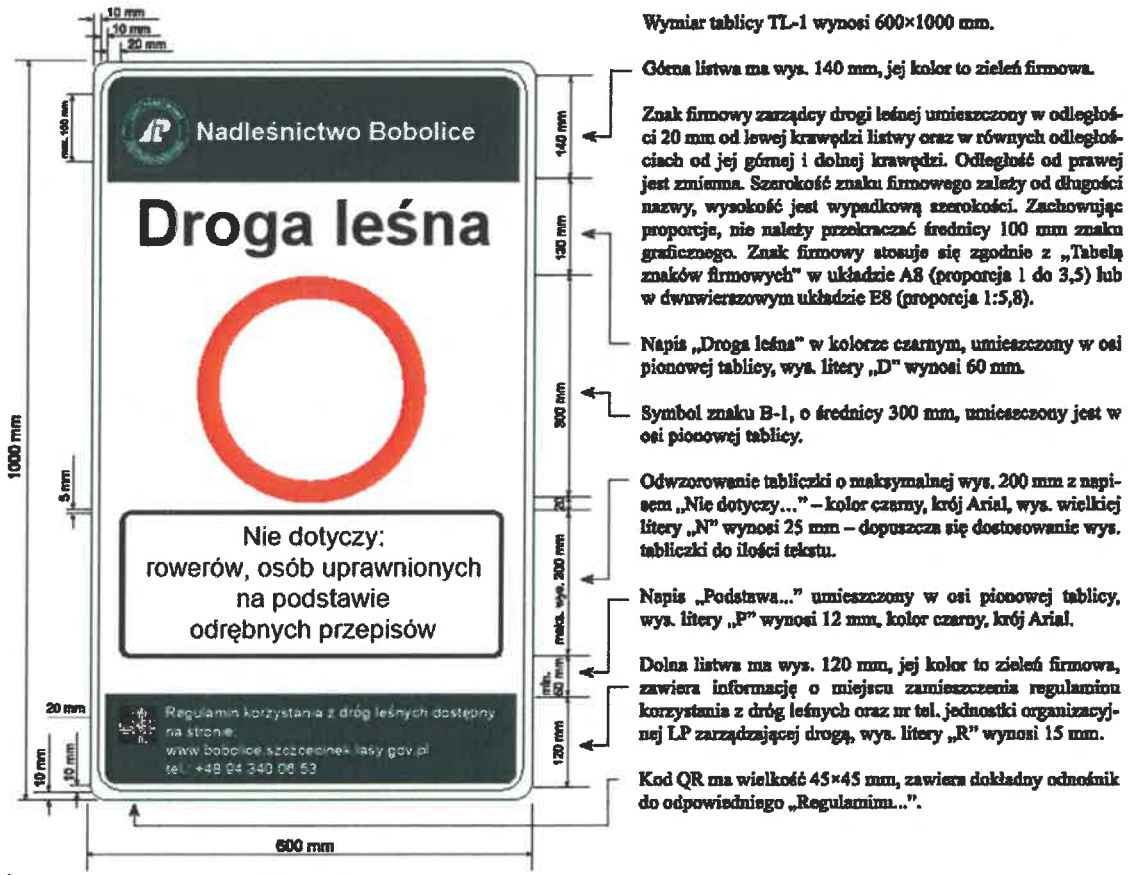
Do wykonania lic znaków oraz zapór i tablic stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folię odblaskową **typu 1.**

- **Wielkość znaków**

Do oznakowania przedmiotowych robót należy użyć znaków kategorii **małe (M).**

Tablice TL-1 i TL-2 i tablice informujące o drodze pożarowej zgodnie z wytycznymi:

Tablica TL-1:



Źródło: Księga Identyfikacji Wizualnej 2020.02

Tablica TL-2:



Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.

Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku graficznego. Znak firmowy stosuje się zgodnie z „Tabelą znaków firmowych" w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie E8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona..." w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D" wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa; zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzającą drogą; wys. litery „R" wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu...".

Źródło: Księga Identyfikacji Wizualnej 2020.02

Na tablicach TL-2 umieścić symbole A-17, A-28, B-36

2.10.2. Znak QR do umieszczania na znakach:

W części znaku przeznaczonej na kod QR należy umieścić kod przekierowujący bezpośrednio do regulaminu udostępniania dróg, wskazany przez Zarządcę.

2.11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA NA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Bobolice wyznacza Sekretarza Nadleśnictwa jako osobę odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w teren.

2.12. UWAGI KOŃCOWE

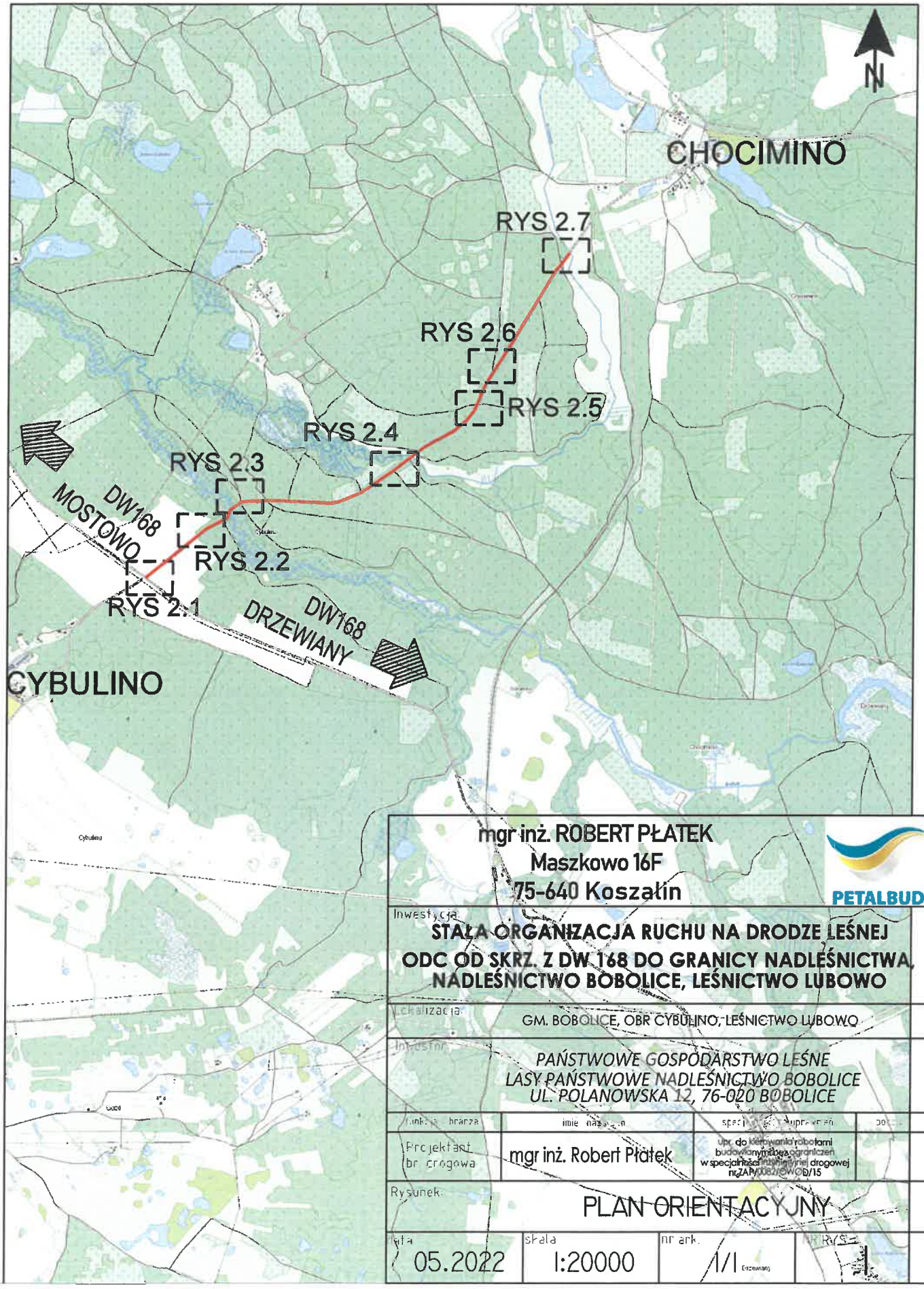
- Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987r Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu informuje o konieczności stosowania przepisów w/w ustawy.
- Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego obowiązuje regulamin ustanowiony przez Zarządcę ruchu, udostępniony na stronie https://bobolice.szczecinek.lasy.gov.pl/
- Wszelką odpowiedzialność podczas poruszania się udostępnionej drodze ponosi użytkownik drogi, przekraczając znak z tablicą TL-2 akceptuje postanowienia regulaminu Zarządcy.

opracował:

Robert Płatek

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nadleśnictwo Bobolice



mgr inż. ROBERT PŁATEK
Maszkowo 16F
75-640 Koszalin

PETALBUD

Inwestycja:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ
ODC OD SKRZ. Z DW 168 DO GRANICY NADLEŚNICTWA, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO LUBOWO

Lokalizacja:
GM. BOBOLICE, OBR CYBULINO, LEŚNICTWO LUBOWO

Inwestor:
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE
UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE

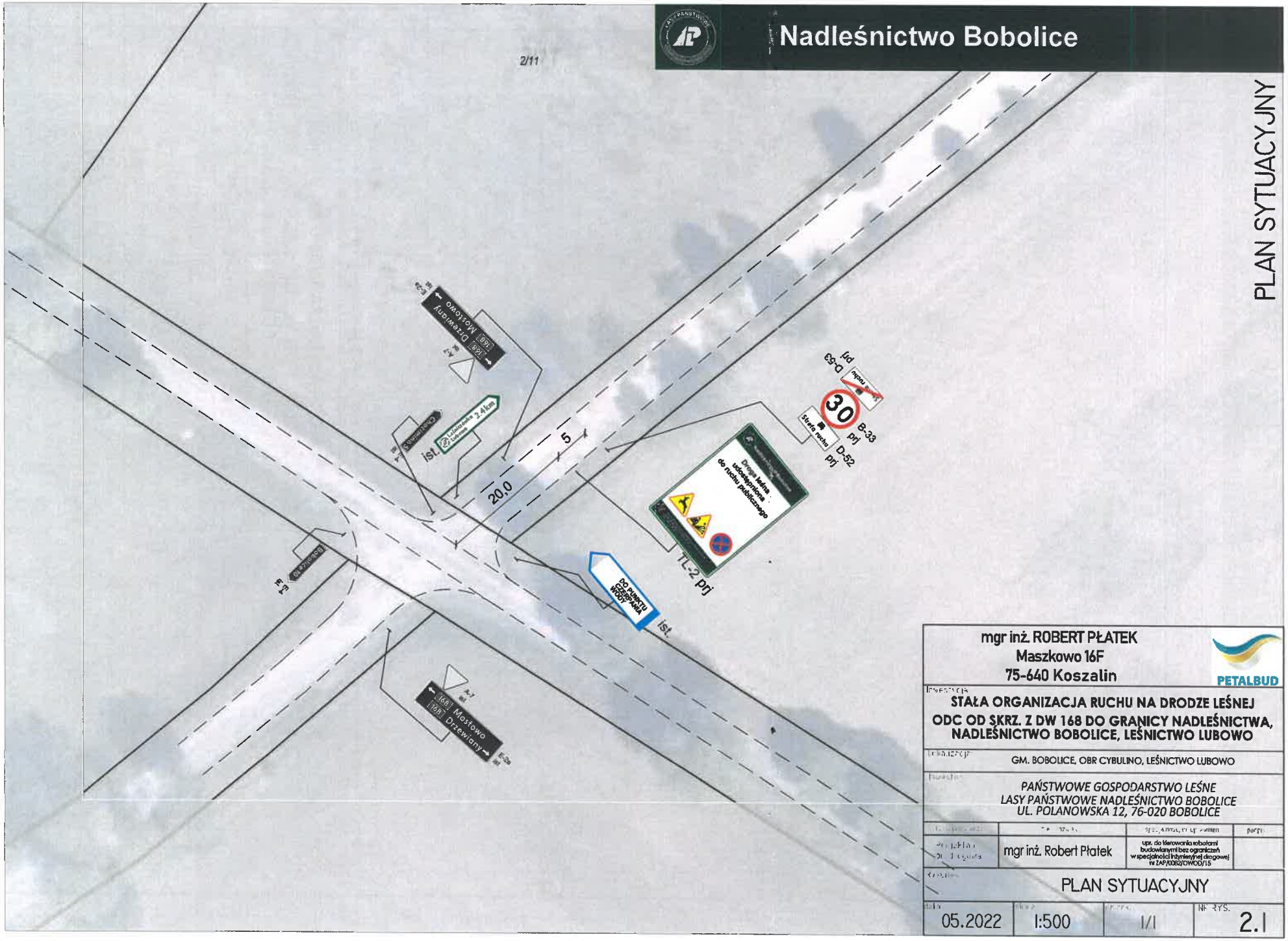
funkcja branża	imię nazwisko	specjalność uprawnień	podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ZAP/0082/OWD/15	

Rysunek:
PLAN ORIENTACYJNY

data	skala	nr ark.	nr rys.
05.2022	1:20000	1/1 Orzeminy	1

Nadleśnictwo Bobolice

PLAN SYTUACYJNY



mgr inż. ROBERT PŁATEK
Maszkowo 16F
75-640 Koszalin

PETALBUD

Inwestycja
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ ODC OD SKRZ. Z DW 168 DO GRANICY NADLEŚNICTWA, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO LUBOWO

Lokalizacja: GM. BOBOLICE, OBR CYBULINO, LEŚNICTWO LUBOWO

Inwestor: *PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE*

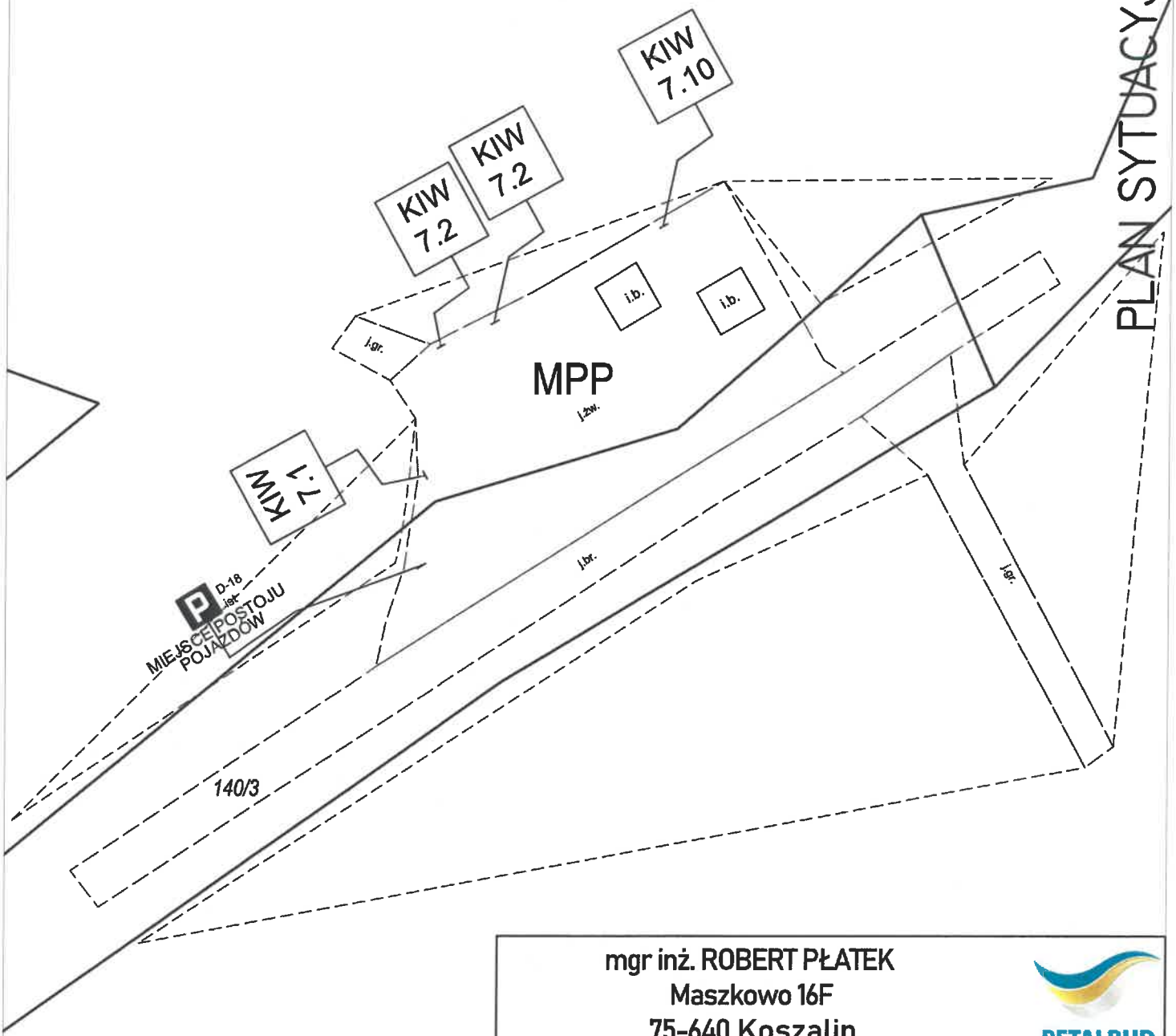
Projektował	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	podpis

Rysunek: PLAN SYTUACYJNY

Data	Skala	Arkusz	Nr rys.
05.2022	1:500	1/1	2.1

Nadleśnictwo Bobolice

PLAN SYTUACYJNY



mgr inż. ROBERT PŁATEK
Maszkowo 16F
75-640 Koszalin

PETALBUD

Inwestycja:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ ODC OD SKRZ. Z DW 168 DO GRANICY NADLEŚNICTWA, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO LUBOWO

Lokalizacja: GM. BOBOLICE, OBR CYBULINO, LEŚNICTWO LUBOWO

Inwestor:

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE
UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE

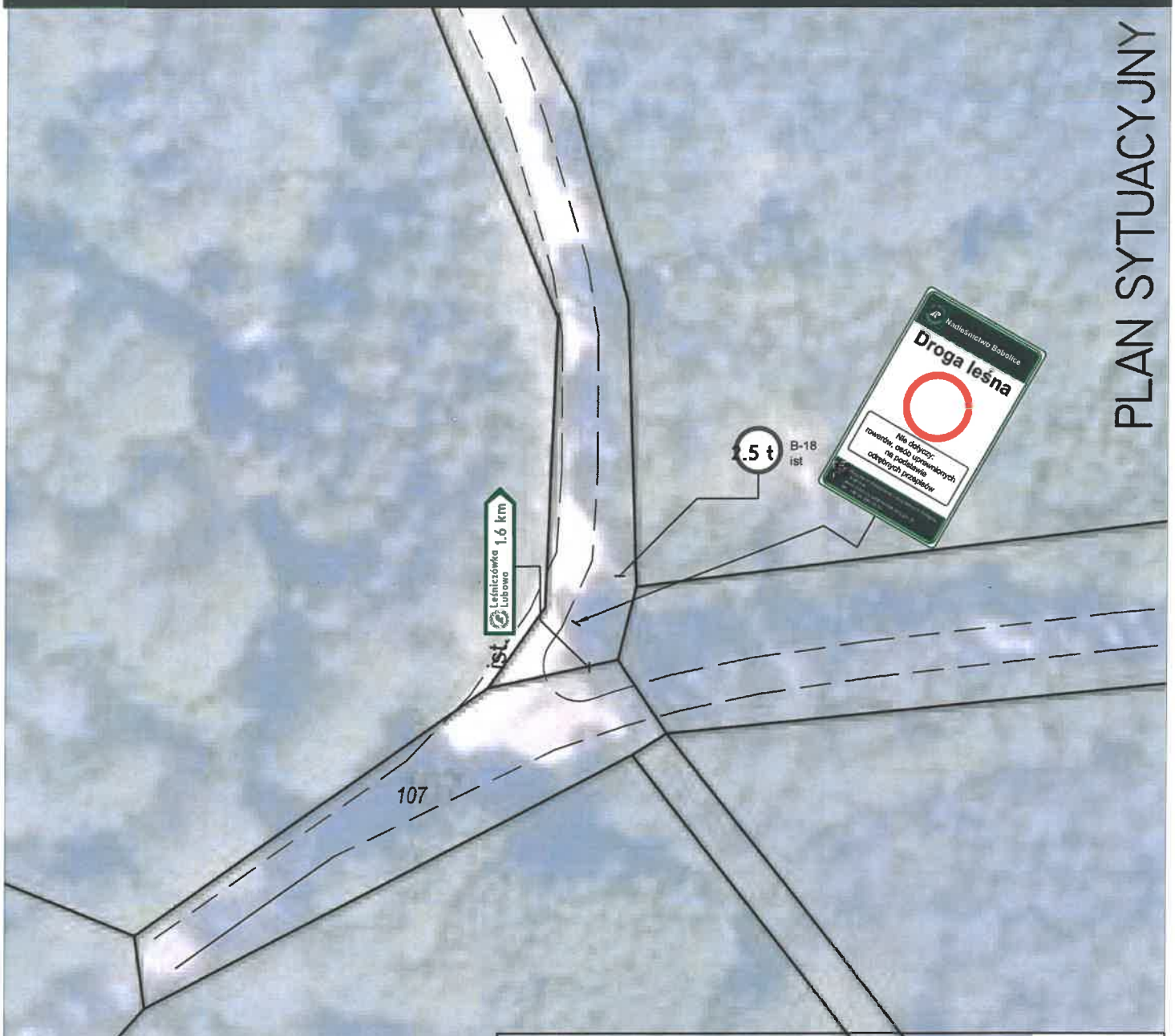
Funkcja / branża	Imię i nazwisko	Specjalności, nr uprawnień	Podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	

Rysunek: PLAN SYTUACYJNY

data	skala	nr ark.	NR RYS.
05.2022	1:500	1/1	2.2

Nadleśnictwo Bobolice

PLAN SYTUACYJNY



mgr inż. ROBERT PŁATEK
Maszkowo 16F
75-640 Koszalin

PETALBUD

Inwestycja

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ
ODC OD SKRZ. Z DW 168 DO GRANICY NADLEŚNICTWA, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO LUBOWO

Lokalizacja: GM. BOBOLICE, OBR CYBULINO, LEŚNICTWO LUBOWO

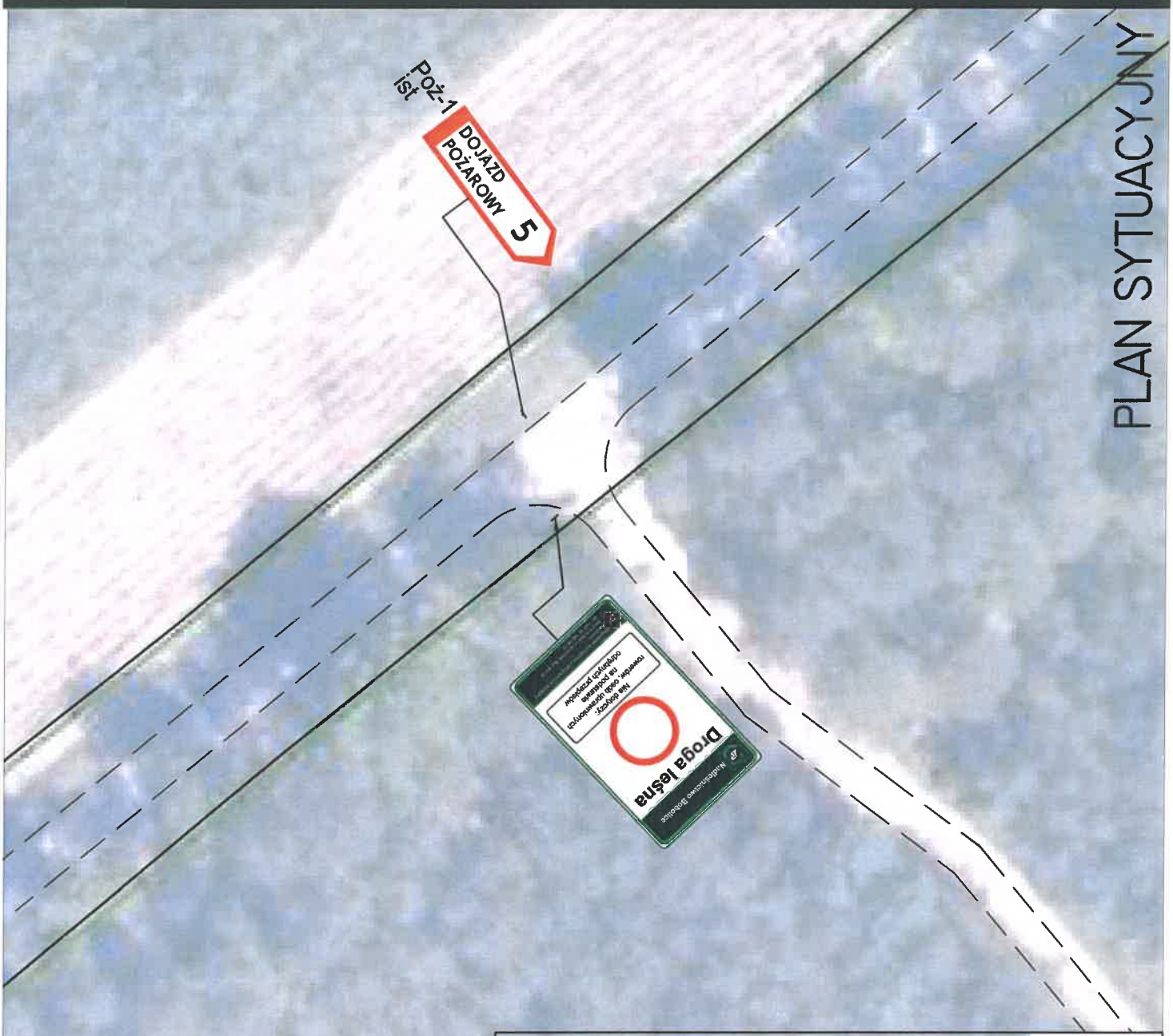
Inwestor: *PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE*

Funkcja autora	imię nazwisko	uprawnienia projektowe	podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	

Rysunek: PLAN SYTUACYJNY

data	skala	nr ark.	NR RYS
05.2022	1:500	1/1	2.3

Nadleśnictwo Bobolice



PLAN SYTUACYJNY

mgr inż. ROBERT PŁATEK
Maszkowo 16F
75-640 Koszalin

PETALBUD

Inwestycja

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ ODC OD SKRZ. Z DW 168 DO GRANICY NADLEŚNICTWA, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO LUBOWO

Lokalizacja: GM. BOBOLICE, OBR CYBULINO, LEŚNICTWO LUBOWO

Inwestor: *PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE*

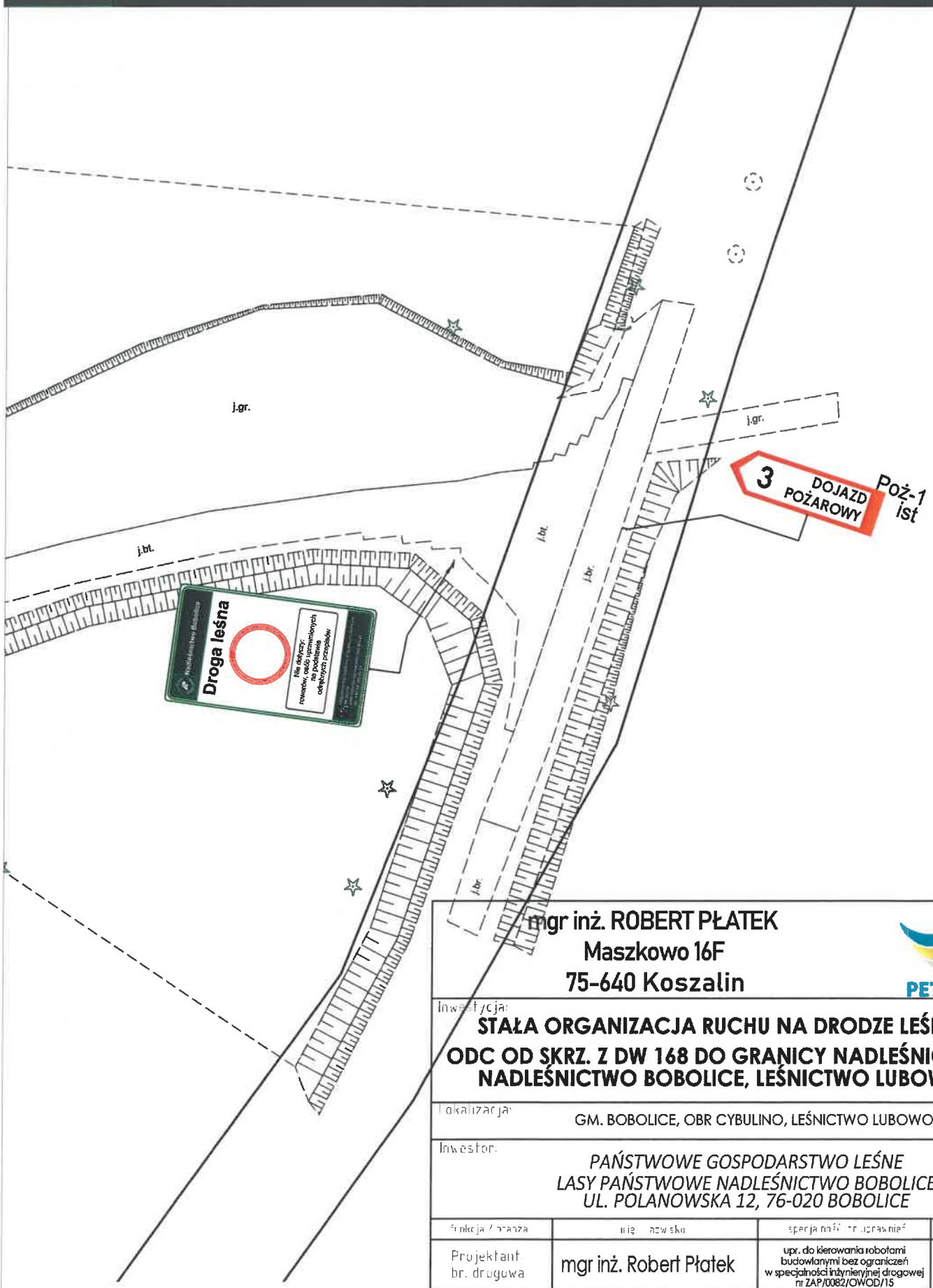
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalności uprawnień	podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	

Rysunek: PLAN SYTUACYJNY

data	skala	nr ark.	NR RYS
05.2022	1:500	1/1	2.4

Nadleśnictwo Bobolice

PLAN SYTUACYJNY



mgr inż. ROBERT PŁATEK
Maszkowo 16F
75-640 Koszalin

PETALBUD

Inwestycja:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ ODC OD SKRZ. Z DW 168 DO GRANICY NADLEŚNICTWA, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO LUBOWO

Lokalizacja: GM. BOBOLICE, OBR CYBULINO, LEŚNICTWO LUBOWO

Inwestor: *PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE*

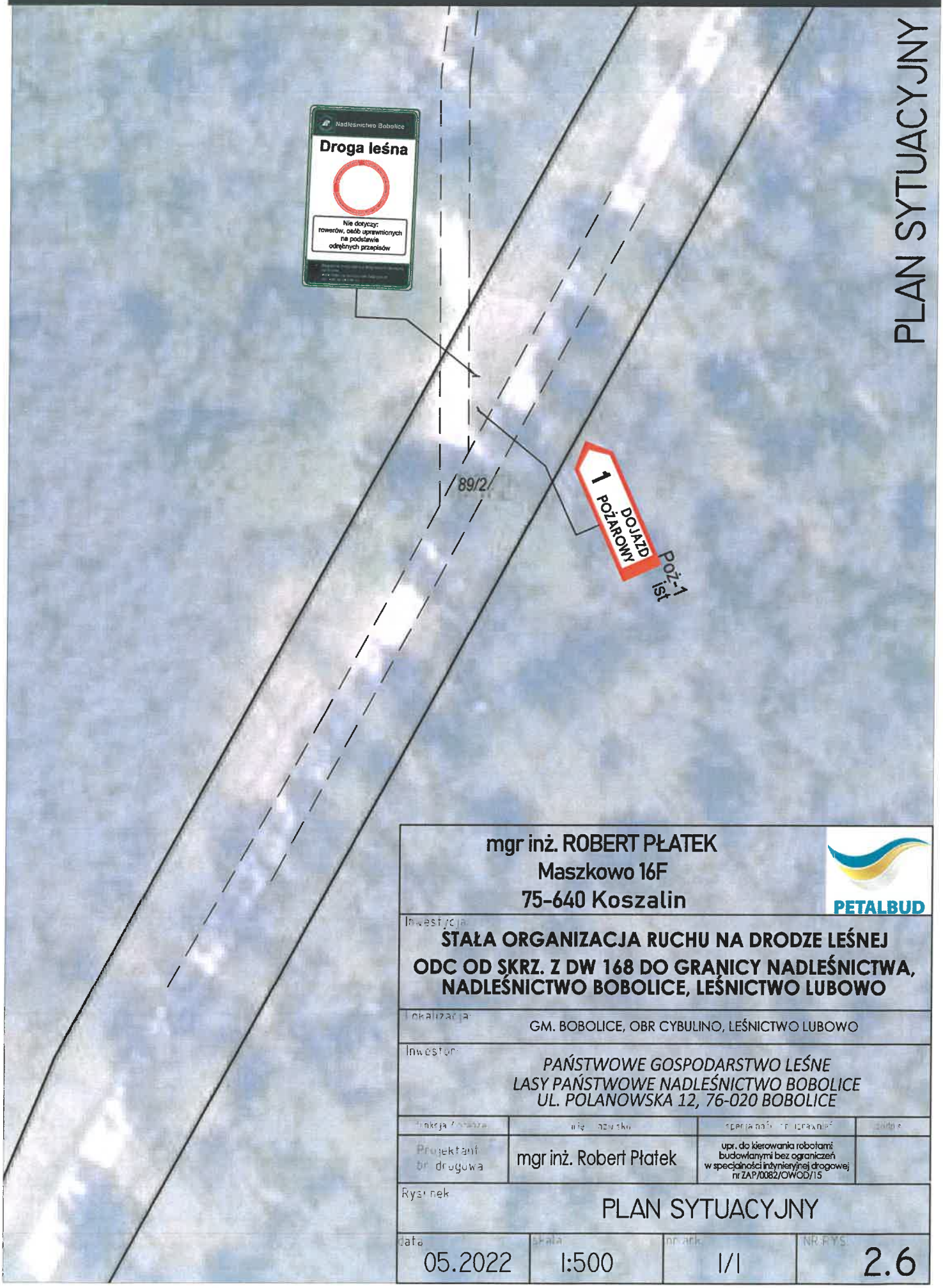
funkcja / branża	imię nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	

Rysunek: PLAN SYTUACYJNY

data	skala	nr ark.	NR RYS.
05.2022	1:500	1/1	2.5

Nadleśnictwo Bobolice

PLAN SYTUACYJNY



mgr inż. ROBERT PŁATEK
Maszkowo 16F
75-640 Koszalin

PETALBUD

Inwestycja:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ ODC OD SKRZ. Z DW 168 DO GRANICY NADLEŚNICTWA, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO LUBOWO

Lokalizacja: GM. BOBOLICE, OBR CYBULINO, LEŚNICTWO LUBOWO

Inwestor: *PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE*

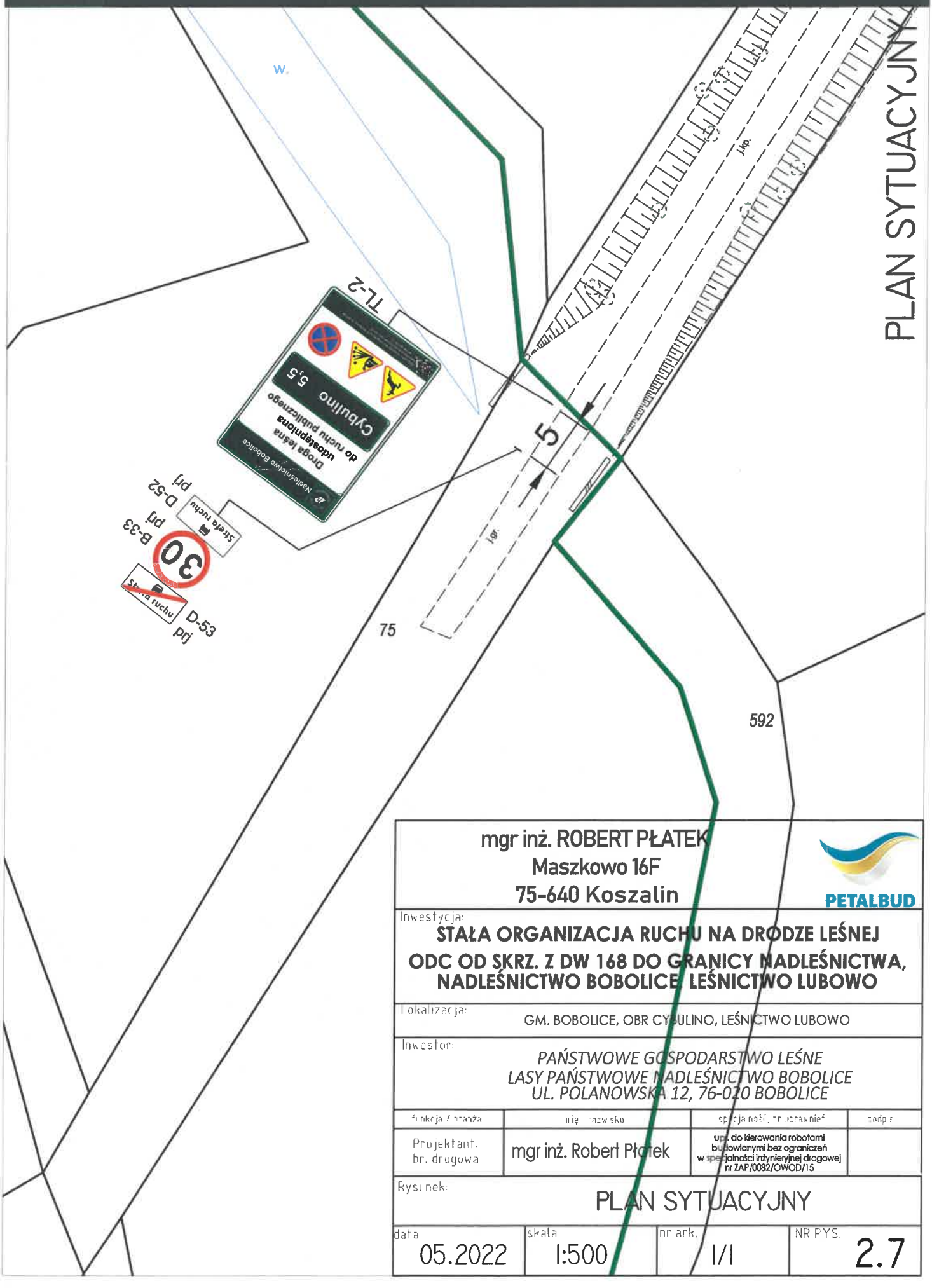
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	

Rysunek: PLAN SYTUACYJNY

data	skala	arkusz	NR RYS.
05.2022	1:500	1/1	2.6

Nadleśnictwo Bobolice

PLAN SYTUACYJNY



mgr inż. ROBERT PŁATEK
Maszkowo 16F
75-640 Koszalin

PETALBUD

Inwestycja:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ ODC OD SKRZ. Z DW 168 DO GRANICY NADLEŚNICTWA, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO LUBOWO

Lokalizacja: GM. BOBOLICE, OBR CYBULINO, LEŚNICTWO LUBOWO

Inwestor: *PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE*

funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalności, uprawnień	podpis
Projektant. br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	

Rysunek: PLAN SYTUACYJNY

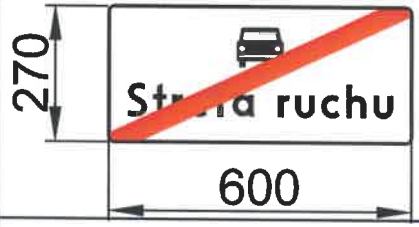
data	skala	nr ark.	NR RYS.
05.2022	1:500	1/1	2.7



1



1

D-53		2
D-52		2
B-33		2
TL-1		4

mgr inż. ROBERT PŁA
Maszkowo 16F
75-640 Koszali

Inwestycja:
STAŁA ORGANIZACJA RUC
ODC OD SKRZ. Z DW 168 DO
NADLEŚNICTWO BOBOLIC

Lokalizacja
GM. BOBOLICE, OBR CY

Inwestor
PAŃSTWOWE GO

Nadleśnictwo Bobolice

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Ozn.	ZNAK	ILOŚĆ [szt]
TL-2		1
TL-2		1

Ozn.	ZNAK	ILOŚĆ [szt]
D-53		2
D-52		2
B-33		2
TL-1		4

mgr inż. ROBERT PŁATEK
Maszkowo 16F
75-640 Koszalin

PETALBUD

Inwestycja:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ ODC OD SKRZ. Z DW 168 DO GRANICY NADLEŚNICTWA, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO LUBOWO

Lokalizacja: GM. BOBOLICE, OBR CYBULINO, LEŚNICTWO LUBOWO

Inwestor:
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE
UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE

Projektował:	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	

Rysunek: ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Data	Skala	Format	Nr rys.
05.2022	B.S.	I/I	3