

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>TYTUŁ:</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 10 i 11, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC i KĘPNO</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
<b>ZARZĄDCA:</b>	<b>PGL LP NADLEŚNICTWO BOBOLICE</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	GM. MANOWO, OBR. GRZYBNICA GM. BOBOLICE, OBR. KŁANINO
<b>AUTOR OPRACOWANIA:</b>	Robert Płatek
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>	12.2020r.



## NADLEŚNICTWO BOBOLICE

# 1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## Spis treści

STRONA TYTUŁOWA	
1.	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA _____ 2
2.	OPIS TECHNICZNY _____ 3
2.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA _____ 3
2.2.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA _____ 3
2.3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI _____ 3
2.4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO _____ 4
2.5.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ _____ 4
2.6.	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ _____ 5
2.7.	SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW _____ 5
2.8.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU _____ 6
2.9.	SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW _____ 6
2.10.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC _____ 6
2.10.1.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC _____ 6
2.10.2.	WYMIAROWANIE I OGÓLNE ZASADY WYKONANIA TABLIC: _____ 7
2.10.3.	ZNAK QR DO UMIESZCZANIA NA ZNAKACH: _____ 9
2.11.	OSOBA ODPOWIEDZIALNA NA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE_ 9
2.12.	UWAGI KOŃCOWE _____ 9
3.	CZĘŚĆ GRAFICZNA _____ 10
•	Rys 1. Plan Orientacyjny 1:20000
•	Rys 2.1 Plan sytuacyjny 1:500
•	Rys 2.2 Plan sytuacyjny 1:500
•	Rys 2.3 Plan sytuacyjny 1:500
•	Rys 3 Zestawienie znaków b.s

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak sprawy Zi.771.1.2018-2019)
- Księga identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Warszawa 2020/2
- Instrukcja ochrony przeciwpożarowej lasu – Warszawa 2020
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (DZ.U. 2020 poz. 6 ze zm.)  
Dokumenty pomocnicze:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2020.110 z późn. zm.
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2020.470.
  - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311
  - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2020.256.
- Wizja lokalna.
- Ustalenia z Zamawiającym

### 2.2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej – wewnętrznej będącej w Zarządzie Nadleśnictwa Bobolice.

Celem opracowania jest wskazanie rozwiązań i wytycznych dla oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.

Zakres opracowania obejmuje odcinek dróg leśnych o długości ok 3.6km, od drogi krajowej nr 11 w m. Grzybnica, do drogi gminnej na odc. Kłanino-Kępiście. Droga znajduje się na terenie Leśnictw Wrzosowiec i Kępno.

### 2.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Rozpatrywany odcinek drogi przebiega od zjazdu z drogi krajowej nr 11 w m. Grzybnica, do drogi gminnej. Na długości ok 0,53 km droga przebiega pomiędzy polami uprawnymi i łąkami, dalej przez las.

Natężenie ruchu nie przekracza 300 poj./dobę. W okresie prowadzonych prac leśnych rośnie ruch pojazdów ciężarowych oraz specjalistycznych pojazdów leśnych. Ruch pieszy w obrębie objętym opracowaniem jest b. mały.

## 2.4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Dostęp do w/w drogi leśnej odbywa się ze zjazdu z DK11 - publicznej w m. Grzybnica. Droga krajowa ma nawierzchnię bitumiczną szer. ok 7,0 m, pobocza utwardzone kruszywem/destruktem. Dopuszczalna prędkość na drodze krajowej wynosi 90 km/h.

Droga leśna nr 10 na długości ok. 1.5 km, ma nawierzchnię z płyt IOMB układanych pasowo, szer. ok 3.5m, pobocza z kruszywa o szer. 0,75m każde. Nawierzchnia w stanie dobrym. Dopuszczalna prędkość na drodze leśnych wynosi 30 km/h.

Droga leśna nr 11 - na długości ok. 1.5 km, ma nawierzchnię gruntową, częściowo ulepszoną kruszywem łamanym, gruzem betonowym. Szer. ok 3.5m, pobocza gruntowe nieregularne. Nawierzchnia w stanie niedostatecznym, występują ubytki, wyboje, koleiny, Dopuszczalna prędkość na drodze leśnej wynosi 30 km/h.

Drogi leśne są drogami wewnętrznymi służącymi przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace związane z gospodarką leśną oraz jako podstawowy dojazd pożarowy nr 10 i 11.

### Istniejące oznakowanie:

- zjazd z DK11 oznaczony kierunkowskazem z numerem drogi pożarowej;
- na DK11 znajdują się znaki poziome i pionowe – zaznaczone na planie sytuacyjnym;
- w odległości ok 50m od początku drogi znajduje się Leśniczówka – oznaczona zgodnie z KIW.

## 2.5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Omawiana droga jest udostępniona do ruchu publicznego. Udostępnienie jest podyktowane potrzebami lokalnej społeczności oraz warunkami terenowymi – rozpatrywana droga stanowi dogodny dojazd do m. Kępiste, droga gminna jest w złym stanie technicznym, często nieprzejezdna.

Zarządca drogi winien oznakować drogę w następujący sposób:

### RYS 2.1 - przy DK11:

- w obrębie zjazdu umieścić tablice kierunkowe **Poż-1** wskazujące drogę pożarową nr 10 w odległości 16.5 m od krawędzi jezdni. Znaki obustronne;
- razem z Poż-1 umieścić tablice **Pcw-1** wskazujące kierunek do punktu czerpania wody. Znak obustronny.
- za zjazdem z drogi krajowej umieścić tablicę **TL-2**, w odległości 20.0m od krawędzi jezdni;
- umieścić znak **B-33 (30)** „ograniczenie prędkości do 30km/h, w odległości 5m od znaku TL-2;
- razem z B-33 umieścić na jednym słupku znaki **D-52** „strefa ruchu”, i **D-53** „koniec strefy ruchu”;
- pozostałe znaki leśne, niespełniające wymagań księgi wizualnej, usunąć.

### Rys 2.2 – skrzyżowanie dróg nr 10 i 11:

- umieścić tablice **TL-1** przy skrzyżowaniu z drogą leśną, na którą zakazuje się wjazdu;
- umieścić tablice kierunkowe **Poż-1** wskazujące drogi pożarowe nr 10 i nr 11;
- umieścić tablice **Pcw-1** wskazujące kierunek do punktu czerpania wody. Znak obustronny.
- umieścić tablice kierunkowskazowi **E-4** informującą o kierunku dojazdu do m. Kępiste i Grzybnica;
- umieścić znaki **A-7** „ustęp pierwszeństwa” oraz **A-6a** „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” celem jednoznacznego określenia ważności wzajemnych relacji dróg.
- pozostałe znaki leśne, niespełniające wymagań księgi wizualnej, usunąć.

## Rys. 2.3 – przy drodze gminnej

- umieścić tablicę **TL-2** przy skrzyżowaniu z drogą leśną, w odległości 20m od krawędzi drogi gminnej;
- umieścić tablice kierunkowe **Poż-1** wskazujące drogę pożarową nr 11. Znak obustronny;
- umieścić znak **B-33 (30)** „ograniczenie prędkości do 30km/h, w odległości 10m od znaku TL-2;
- razem z B-33 umieścić na jednym słupku znaki **D-52** „strefa ruchu”, i **D-53** „koniec strefy ruchu”;

Szczegóły rozmieszczenia znaków w części graficznej opracowania.

### 2.6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga leśna jest jednopasowa, ruch pojazdów odbywa się jednokierunkowo, z wykorzystaniem mijanek. Nie dopuszcza się wyprzedzania innych pojazdów.

Nawierzchnia z kruszywa w okresach suchych może silnie pylić, kruszywo rozluźniać i dawać uczucie śliskości.

W okresie mokrym/deszczowym na drogach z kruszywa mogą powstawać wyboje, kałuże, powodujące zachłapania i ograniczenia widoczności.

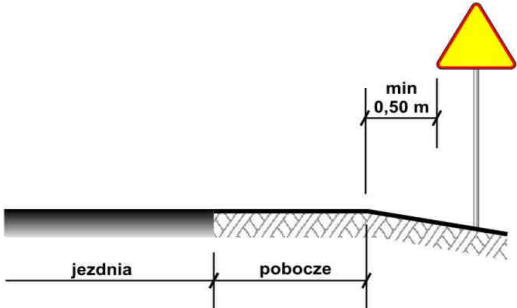
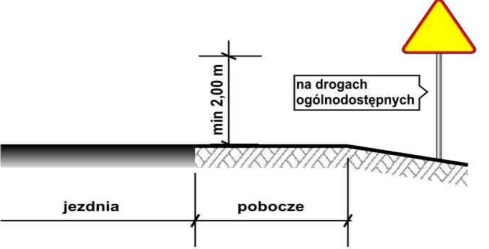
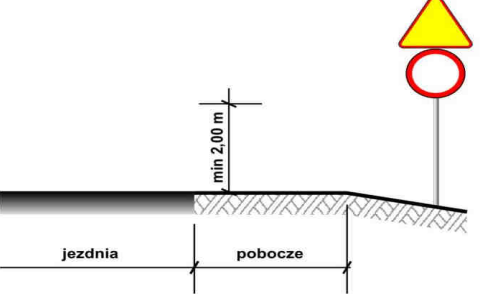
W okresie zimowym możliwe jest oblodzenie, koleiny śnieżne, naboje lodowe.

Podczas korzystania drogi należy zachować szczególną ostrożność.

### 2.7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

Znaki drogowe umieszczać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych w formie słupków stalowych, średnicy 2'', o dł. 3,5mb, ocynkowanych. Znaki zakontrować przed obrotem.

Znaki umieszczać w następujący sposób:

Odległość znaków pionowych od krawędzi:	Wysokość umieszczania znaków:
 <p>a) na drogach z poboczem gruntowym</p>	 <p>a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.</p>  <p>c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,</p>

## 2.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zarządca drogi dokona wprowadzenia stałej organizacji ruchu niezwłocznie po zatwierdzenie projektu organizacji ruchu. Zgodnie z zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych organizację należy wprowadzić do 30 grudnia 2021r.

Projekt organizacji ruchu na drogach wewnętrznych zatwierdza podmiot zarządzający, nie wymaga on dodatkowych opinii innych organów.

## 2.9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

NR RYS	NAZWA	ZAKRES RYSUNKU	SKALA
1	Plan orientacyjny	Zakres opracowania	1:20000
2.1	Plan sytuacyjny	Zjazd z drogi krajowej	1:500
2.2	Plan sytuacyjny	Skrzyżowanie dr 10 i 11	1:500
2.3	Plan sytuacyjny	Skrzyżowanie drogą gminną	1:500
3	Zestawienie znaków	Rodzaje znaków użytych w projekcie	b.s.

## 2.10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

### 2.10.1. Zestawienie znaków i tablic

LP	Symbol znaku	Nazwa znaku/tablicy	Ilość [szt.]	Grupa wielkości
1	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	Małe (M)
2	D-52	Strefa ruchu	2	Małe (M)
3	D-53	Koniec strefy ruchu	2	Małe (M)
4	TL-1	Tablica informacyjna	1	Zgodnie z wytycznymi w pkt 2.10.2.
5	TL-2	Tablica informacyjna	2	Zgodnie z wytycznymi w pkt 2.10.2.
6	Poż-1	Oznaczenie numeru drogi pożarowej	7	Zgodnie z wytycznymi w pkt 2.10.2.
7	Pcw-1	Punkt czerpania wody	4	Zgodnie z wytycznymi w pkt 2.10.2.
8	E-4	Drogowskaz do miejscowości	2	
9	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	Średnie (S)
10	A-6a	Skrzyżowanie z drogami podporządkowanymi	2	Małe (M)

Ilość słupków 2` - 15szt

## 2.10.2. Wymiarowanie i ogólne zasady wykonania tablic:

- **Widoczność znaków**

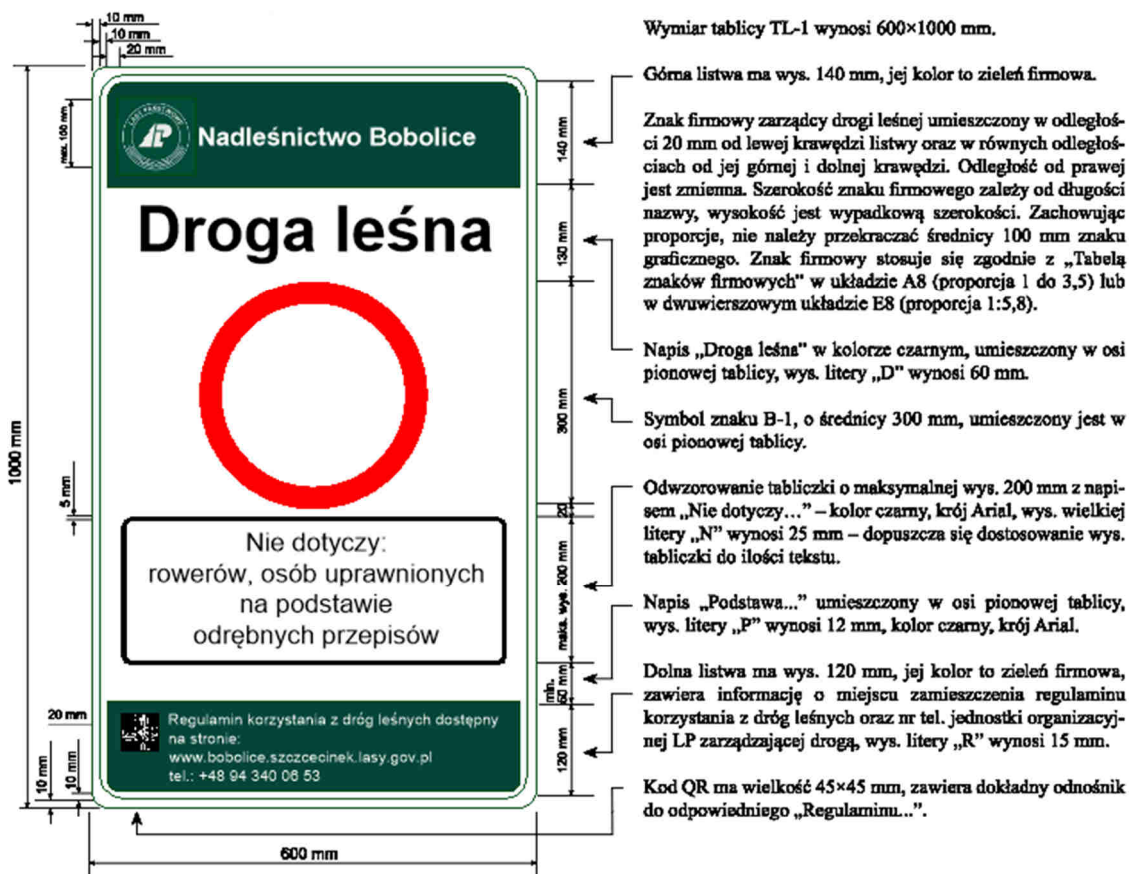
Do wykonania lic znaków oraz zapór i tablic stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folię odblaskową typu 1.

- **Wielkość znaków**

Do oznakowania przedmiotowych robót należy użyć znaków kategorii **małe (M)**, z wyjątkiem znaków A-7 – **średnie (S)**.

Tablice TL-1 i TL-2 i tablice informujące o drodze pożarowej zgodnie z wytycznymi:

Tablica TL-1:



Źródło: Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

Tablica TL-2:



Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.

Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku graficznego. Znak firmowy stosuje się zgodnie z „Tabelą znaków firmowych” w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie E8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona...” w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D” wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa; zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzającej drogą; wys. litery „R” wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu...”.

Źródło: Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

Na tablicach TL-2 umieścić symbole A-17, A-28, B-36

Tablica kierunkowa Poż-1



- tablicę należy umieścić tak, aby wskazać relację dojazdu pożarowego, tj. równoległe do jego przebiegu na słupku, na wysokości ok. 2 m nad poziomem gruntu;
- tablica winna być wykonana z trwałego materiału (np. blacha, płyta PCV...) o wymiarze min. 15 cm × 50 cm, tło tablicy koloru białego, ramka koloru czerwonego o szerokości min. 2 cm – należy stosować rozwiązania zapewniające dobrą widoczność w dzień i w nocy (np. odbłaskową folię, lakier);
- napisy wykonać czcionką bezszeryfową (np. typu Arial), pogrubioną, w kolorze czarnym, napis „DOJAZD POŻAROWY” – wysokość liter min. 2,5 cm, numer dojazdu – wysokość min. 10 cm;



## Tablica Pcw-1



- tablicę należy umieścić tak, aby wskazać relację dojazdu pożarowego, tj. równoległe do jego przebiegu na słupku, na wysokości ok. 2 m nad poziomem gruntu;
- tablica winna być wykonana z trwałego materiału (np. blacha, płyta PCV...) o wymiarze min. 15 cm × 50 cm, tło tablicy koloru białego, ramka koloru niebieskiego o szerokości min. 2 cm – należy stosować rozwiązania zapewniające dobrą widoczność w dzień i w nocy (np. odblaskową folię, lakier);
- napisy wykonać czcionką bezszeryfową (np. typu Arial), pogrubioną, w kolorze czarnym, napis „DO PUNKTU CZERPANIA WODY” – wysokość liter min. 2,5 cm, numer punktu – wysokość min. 10 cm;

### 2.10.3. Znak QR do umieszczania na znakach:

W części znaku przeznaczony na kod QR należy umieścić kod przekierowujący bezpośrednio do regulaminu udostępniania dróg, wskazany przez Zarządcę.



## 2.11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA NA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Bobolice wyznacza Sekretarza Nadleśnictwa jako osobę odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w teren.

## 2.12. UWAGI KOŃCOWE

- Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987r Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu informuje o konieczności stosowania przepisów w/w ustawy.
- Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego obowiązuje regulamin ustanowiony przez Zarządcę ruchu, udostępniony na stronie <https://bobolice.szczecinek.lasy.gov.pl/>
- Wszelką odpowiedzialność podczas poruszania się udostępnionej drodze ponosi użytkownik drogi, przekraczając znak z tablicą TL-2 akceptuje postanowienia regulaminu Zarządcy.

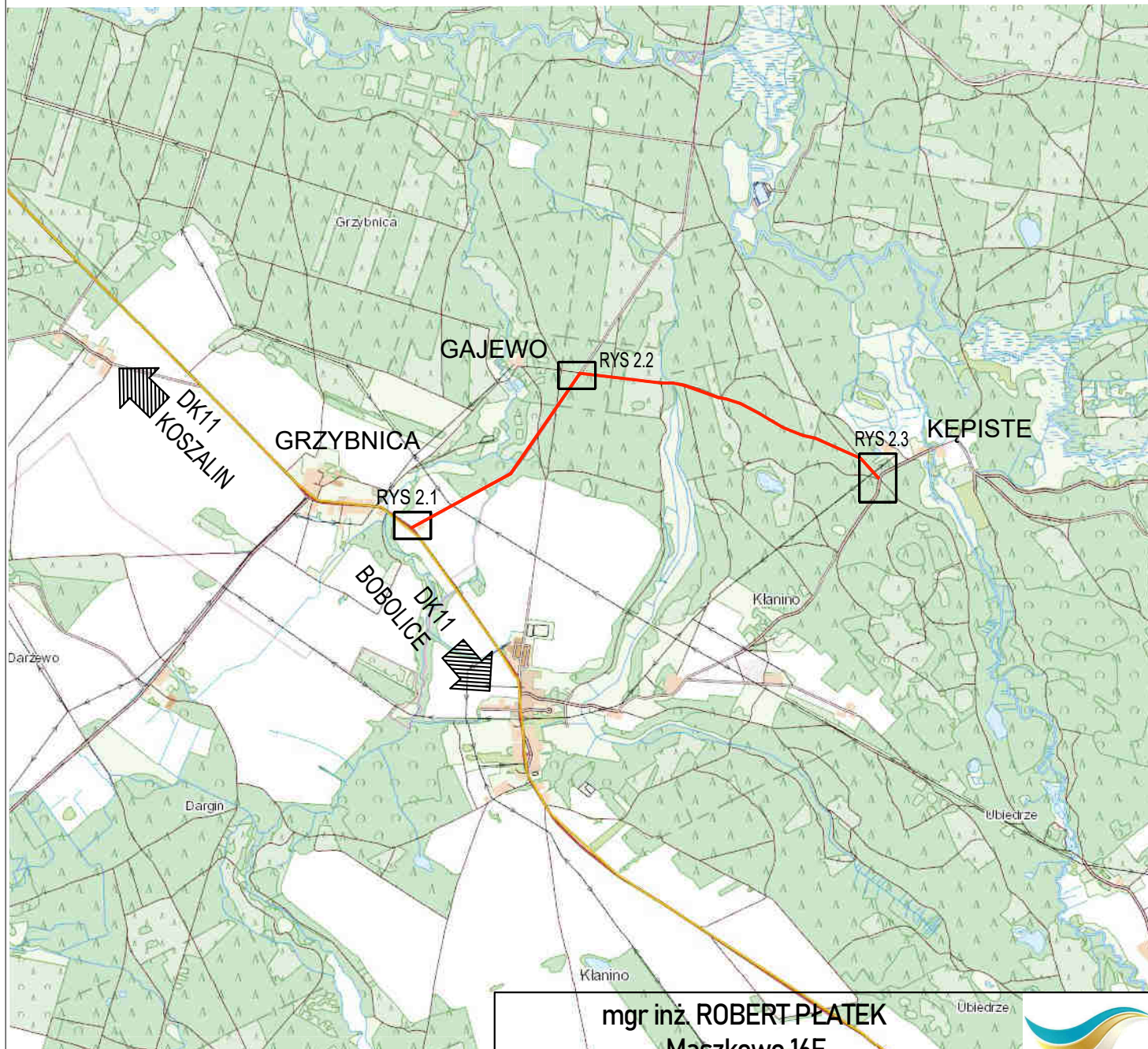
*opracował:*

*Robert Płatek*

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**



# Nadleśnictwo Bobolice



mgr inż. ROBERT PŁATEK  
Maszkowo 16F  
75-640 Koszalin



Inwestycja: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 10 i 11, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC i KĘPNO**

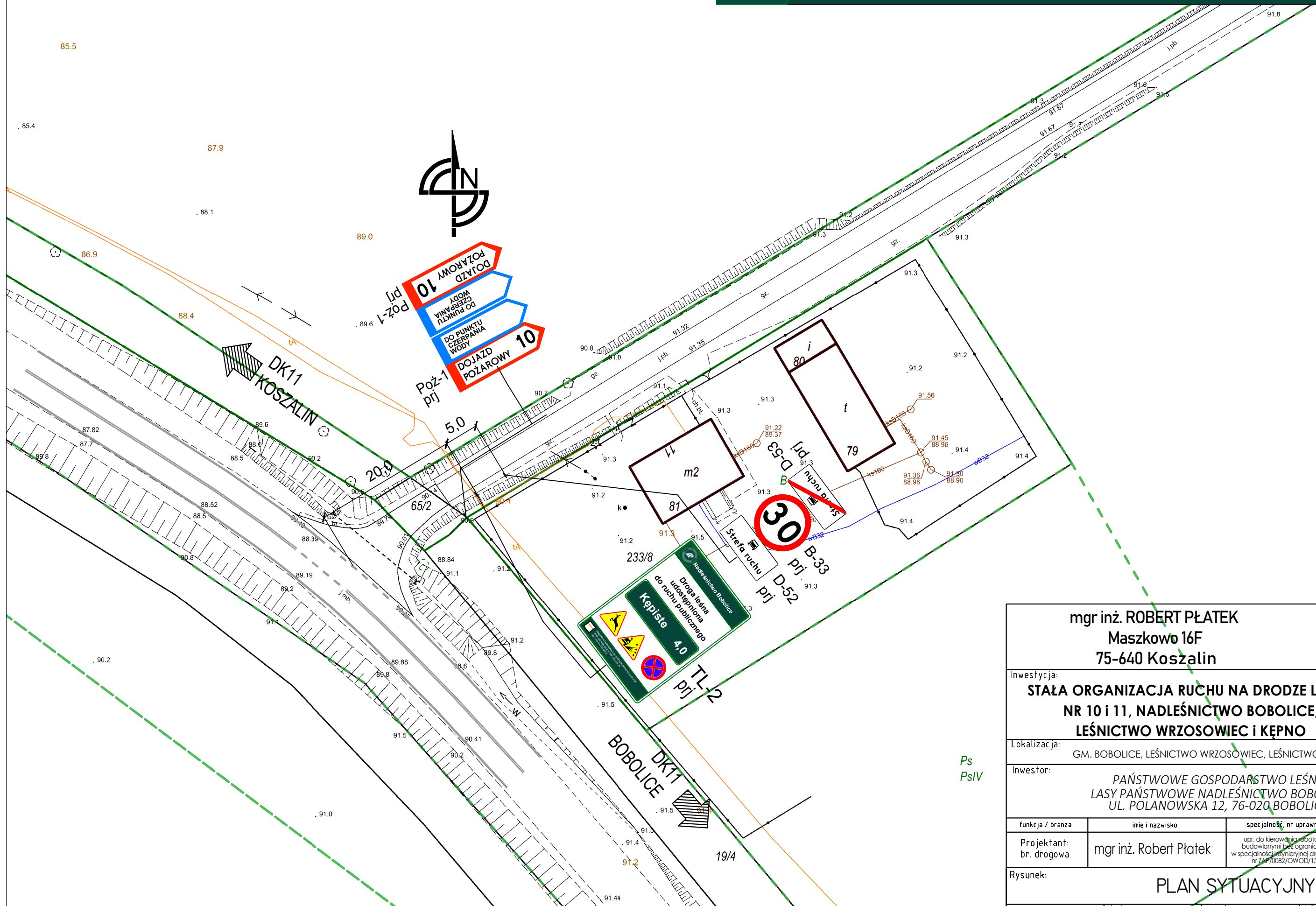
Lokalizacja: GM. BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC, LEŚNICTWO KĘPNO

Inwestor: **PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE  
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE  
UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE**

funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	

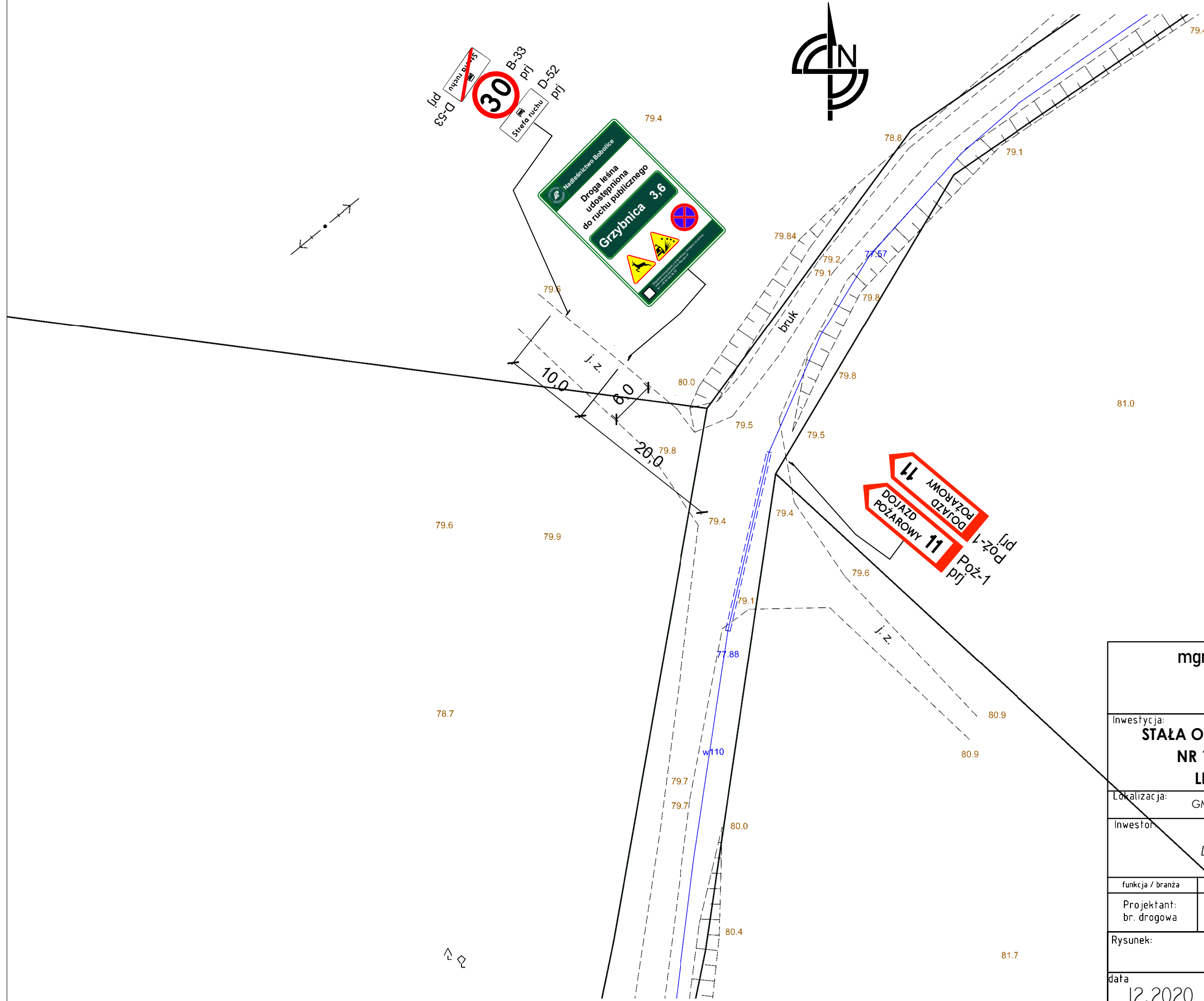
Rysunek: **PLAN ORIENTACYJNY**

data	skala	nr ark.	NR RYS.
12.2020	1:20000	1/1	1



<b>mgr inż. ROBERT PŁATEK</b> Maszkowo 16F 75-640 Koszalin			
Inwestycja: <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 10 i 11, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC I KĘPNO</b>			
Lokalizacja: GM. BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC, LEŚNICTWO KĘPNO			
Inwestor: <b>PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE</b>			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr 14P/0082/OWOD/15	
Rysunek: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
data	skala	nr ark.	NR RYS.
12.2020	1:500	1/1	2.1





<b>mgr inż. ROBERT PŁATEK</b> Maszkowo 16F 75-640 Koszalin				
Inwestycja: <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 10 i 11., NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC I KĘPNO</b>				
Lokalizacja: GM. BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC, LEŚNICTWO KĘPNO				
Inwestor: <b>PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE</b>				
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis	
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15		
Rysunek: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>				
data	skala	nr ark.	NR RYS.	
12.2020	1:500	1/1	<b>2.3</b>	

Ozn.	ZNAK	ILOŚĆ [szt]
TL-2 prj		1
Pcw-1 prj		2
Pcw-1 prj		2
Poż-1 prj		2
Poż-1 prj		2
Poż-1 prj		Poż-1 prj 1
Poż-1 prj		2

Ozn.	ZNAK	ILOŚĆ [szt]
TL-1 prj		1
D-53		2
D-52		2
B-33		2
E-4		1
E-4		1

Ozn.	ZNAK	ILOŚĆ [szt]
TL-2 prj		1
A-7		2
A-6a		2