

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 13, 9 i odcinku drogi leśnej w oddz. 163, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC
BRANŻA:	DROGOWA-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO BOBOLICE
LOKALIZACJA:	GM. MANOWO, OBR GRZYBNICA, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC
AUTOR OPRACOWANIA:	Robert Płatek
DATA OPRACOWANIA:	12.2020r.



NADLEŚNICTWO BOBOLICE

1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA	
1.	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA _____ 2
2.	OPIS TECHNICZNY _____ 3
2.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA _____ 3
2.2.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA _____ 3
2.3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI _____ 3
2.4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO _____ 4
2.5.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ _____ 4
2.6.	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ _____ 5
2.7.	SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW _____ 5
2.8.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU _____ 6
2.9.	SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW _____ 6
2.10.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC _____ 6
2.10.1.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC _____ 6
2.10.2.	WYMIAROWANIE I OGÓLNE ZASADY WYKONANIA TABLIC: _____ 7
2.10.3.	ZNAK QR DO UMIESZCZANIA NA ZNAKACH: _____ 9
2.11.	OSOBA ODPOWIEDZIALNA NA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE_ 9
2.12.	UWAGI KOŃCOWE _____ 9
3.	CZĘŚĆ GRAFICZNA _____ 10
•	Rys 1. Plan Orientacyjny 1:20000
•	Rys 2.1 Plan sytuacyjny 1:500
•	Rys 2.2 Plan sytuacyjny 1:500
•	Rys 2.3 Plan sytuacyjny 1:500
•	Rys 3 Zestawienie znaków b.s.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak sprawy Zi.771.1.2018-2019)
- Księga identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Warszawa 2020/2
- Instrukcja ochrony przeciwpożarowej lasu – Warszawa 2020
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (DZ.U. 2020 poz. 6 ze zm.)
Dokumenty pomocnicze:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2020.110 z późn. zm.
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2020.470.
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311
 - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2020.256.
- Wizja lokalna.
- Ustalenia z Zamawiającym

2.2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej – wewnętrznej będącej w Zarządzie Nadleśnictwa Bobolice.

Celem opracowania jest wskazanie rozwiązań i wytycznych dla oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.

Zakres opracowania obejmuje odcinek dróg leśnych o długości ok 2.5km, od drogi krajowej nr 11 w m. Grzybnica, do zabytku archeologicznego – Kamienne Kręgi. Droga znajduje się na terenie Leśnictwa Wrzosowiec.

2.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Rozpatrywany odcinek drogi przebiega od zjazdu z drogi krajowej nr 11 w m. Grzybnica, do zabytku archeologicznego – Kamienne Kręgi. Przy drodze leśnej, w odległości ok 30m od DK11 znajduje się Miejsce Postoju Pojazdów (MPP), dalej droga przebiega przez las. Na końcu udostępnionego odcinka drogi znajduje się parking leśny.

Natężenie ruchu nie przekracza 500 poj./dobę. W okresie wakacyjnym przeważający ruch na drodze na tym odcinku stanowią samochody osobowe. W okresie prowadzonych prac leśnych rośnie ruch pojazdów ciężarowych oraz specjalistycznych pojazdów leśnych. Ruch pieszy w obrębie objętym opracowaniem jest b. mały.

2.4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Dostęp do w/w drogi leśnej odbywa się ze zjazdu z DK11 - publicznej w m. Grzybnica. Droga krajowa ma nawierzchnię bitumiczną szer. ok 7,0 m, pobocza utwardzone kruszywem/destruktem. Dopuszczalna prędkość na drodze krajowej wynosi 90 km/h.

Droga leśna nr 13 na długości ok. 0.99 km, oraz droga nr 9 na dł. ok 0,62 km ma nawierzchnię z płyt IOMB układanych pasowo, szer. ok 3.5m, pobocza z kruszywa o szer. 0,75m każde. Nawierzchnia w stanie dobrym. Dopuszczalna prędkość na droga leśnych wynosi 30 km/h.

Droga leśna w oddziale 163 - dojazd od drogi nr 9 do parkingu przy zabytku, na długości ok. 0.42 km, ma nawierzchnię z kruszywa łamanego, szer. ok 3.5m, pobocza z kruszywa o szer. 0.5m każde. Nawierzchnia w stanie dobrym. Dopuszczalna prędkość na drodze leśnej wynosi 30 km/h.

Droga leśna jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace związane z gospodarką leśną oraz jako podstawowy dojazd pożarowy nr 9 i 13.

Istniejące oznakowanie:

- zjazd z DK11 oznaczony za pomocą znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”
- na DK11 znajdują się znaki poziome i pionowe – zaznaczone na planie sytuacyjnym.
- Miejsce Postoju Pojazdów (MPP) i parking przy zabytku oznakowane tablicami informacyjnymi zgodnie z katalogiem identyfikacji wizualnej.

2.5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Omawiana droga jest udostępniona do ruchu publicznego. Udostępnienie jest podyktowane potrzebami społeczności – rozpatrywana droga stanowi dojazd do zabytku archeologicznego na skalę europejską – Kamienne Kręgi.

Zarządca drogi winien oznakować drogę w następujący sposób:

RYS 2.1 - przy DK11:

- w obrębie zjazdu umieścić tablice kierunkowe **Poż-1** wskazujące drogę pożarową nr 13 w odległości 11.5 m od krawędzi jezdni. Znaki obustronne;
- razem z Poż-1 umieścić obustronne tablice **Pcw-1** wskazujące kierunek do punktu czerpania wody;
- za zjazdem z drogi krajowej umieścić tablicę **TL-2**, w odległości 11.5m od krawędzi jezdni;
- umieścić znak **B-33 (30)** „ograniczenie prędkości do 30km/h, w odległości 5m od znaku TL-2;
- razem z B-33 umieścić na jednym słupku znaki **D-52** „strefa ruchu”, i **D-53** „koniec strefy ruchu”;
- znaki **KIW** (księgi identyfikacji wizualnej) 7.1, 7.3 są w stanie dobrym -pozostawić;
- pozostałe znaki leśne, niespełniające wymagań księgi wizualnej, usunąć.

Rys 2.2 – skrzyżowanie dróg nr 13 i 9:

- umieścić tablice **TL-1** przy skrzyżowaniu z drogami leśnymi, na które zakazuje się wjazdu.
- umieścić tablice kierunkowe **Poż-1** wskazujące drogi pożarowe nr 13 i nr 9
- razem z Poż-1 umieścić tablicę **Pcw-1** wskazującą kierunek do punktu czerpania wody;
- razem Pcw-1 umieścić tablicę **E-10** informującą o kierunku do zabytku o treści „Zabytek archeologiczny Kamienne Kręgi”.
- znaki **KIW** (księgi identyfikacji wizualnej) 7.1, 7.3 są w stanie dobrym -pozostawić;
- pozostałe znaki leśne, niespełniające wymagań księgi wizualnej, usunąć.

Rys. 2.3 – skrzyżowanie drogi nr 9 i drogi dojazdowej (oddział 163)

- umieścić tablice **TL-1** przy skrzyżowaniu z drogą leśną, na którą nie ma wjazdu;
- umieścić tablicę kierunkową **Poż-1** wskazującą drogę pożarową nr 9;
- razem z Poż-1 umieścić tablicę **Pcw-1** wskazującą kierunek do punktu czerpania wody;
- umieścić tablicę **E-10** informującą o kierunku do zabytku o treści „Zabytek archeologiczny Kamienne Kręgi”
- znaki **KIW** (księgi identyfikacji wizualnej) 7.1, 7.3 są w stanie dobrym -pozostawić;

2.6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga leśna jest jednopasowa, ruch pojazdów odbywa się jednokierunkowo, z wykorzystaniem mijanek. Nie dopuszcza się wyprzedzania innych pojazdów.

Nawierzchnia z kruszywa w okresach suchych może silnie pylić, kruszywo rozluźniać i dawać uczucie śliskości.

W okresie mokrym/deszczowym na drogach z kruszywa mogą powstawać wyboje, kałuże, powodujące zachlapania i ograniczenia widoczności.

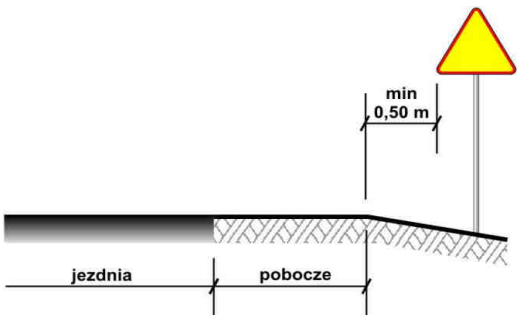
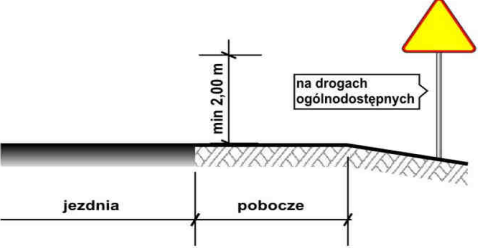
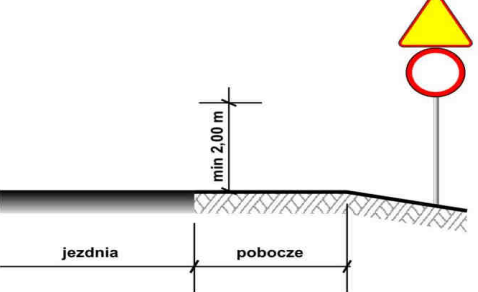
W okresie zimowym możliwe jest oblodzenie, koleiny śnieżne, naboje lodowe.

Podczas korzystania drogi należy zachować szczególną ostrożność.

2.7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

Znaki drogowe umieszczać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych w formie słupków stalowych, średnicy 2'', o dł. 3,5mb, ocynkowanych. Znaki zakontrować przed obrotem.

Znaki umieszczać w następujący sposób:

Odległość znaków pionowych od krawędzi:	Wysokość umieszczania znaków:
 <p>a) na drogach z poboczem gruntowym</p>	 <p>a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.</p>  <p>c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,</p>

2.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zarządca drogi dokona wprowadzenia stałej organizacji ruchu niezwłocznie po zatwierdzenie projektu organizacji ruchu. Zgodnie z zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych organizację należy wprowadzić do 30 czerwca 2021r.

Projekt organizacji ruchu na drogach wewnętrznych zatwierdza podmiot zarządzający, nie wymaga on dodatkowych opinii innych organów.

2.9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

NR RYS	NAZWA	ZAKRES RYSUNKU	SKALA
1	Plan orientacyjny	Zakres opracowania	1:20000
2.1	Plan sytuacyjny	Zjazd z drogi krajowej	1:500
2.2	Plan sytuacyjny	Skrzyżowanie dr 9 i 13	1:500
2.3	Plan sytuacyjny	Skrzyżowanie dr 9 z drogą oddz. 163	1:500
3	Zestawienie znaków	Rodzaje znaków użytych w projekcie	b.s.

2.10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

2.10.1. Zestawienie znaków i tablic

LP	Symbol znaku	Nazwa znaku/tablicy	Ilość [szt.]	Grupa wielkości
1	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1	Małe (M)
2	D-52	Strefa ruchu	1	Małe (M)
3	D-53	Koniec strefy ruchu	1	Małe (M)
4	TL-1	Tablica informacyjna	3	Zgodnie z wytycznymi w pkt 2.10.2.
5	TL-2	Tablica informacyjna	1	Zgodnie z wytycznymi w pkt 2.10.2.
6	Poż-1	Oznaczenie numeru drogi pożarowej	8	Zgodnie z wytycznymi w pkt 2.10.2.
7	Pcw-1	Punkt czerpania wody	4	Zgodnie z wytycznymi w pkt 2.10.2.
8	E-10	Drogowskaz do zabytku	2	

Ilość słupków 2` - 12szt

2.10.2. Wymiarowanie i ogólne zasady wykonania tablic:

- **Widoczność znaków**

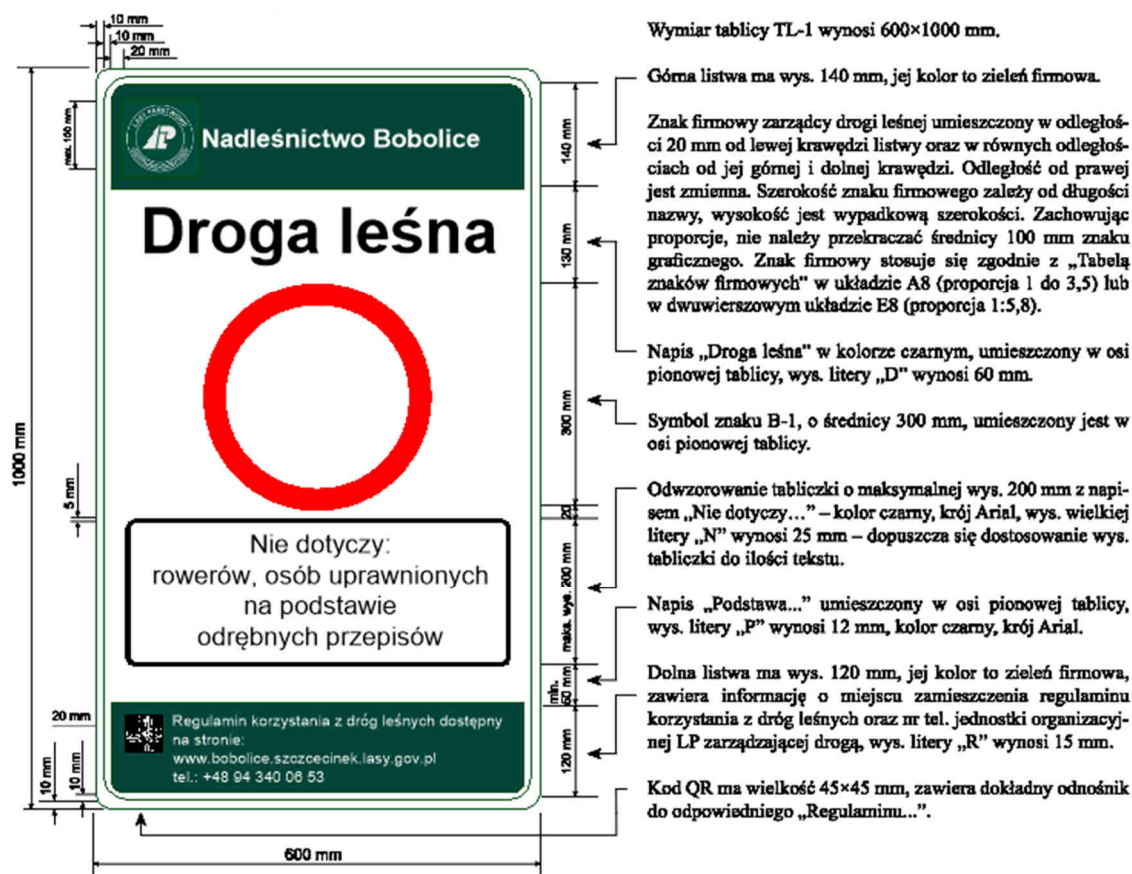
Do wykonania lic znaków oraz zapór i tablic stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folię odblaskową typu 1.

- **Wielkość znaków**

Do oznakowania przedmiotowych robót należy użyć znaków kategorii **małe (M)**.

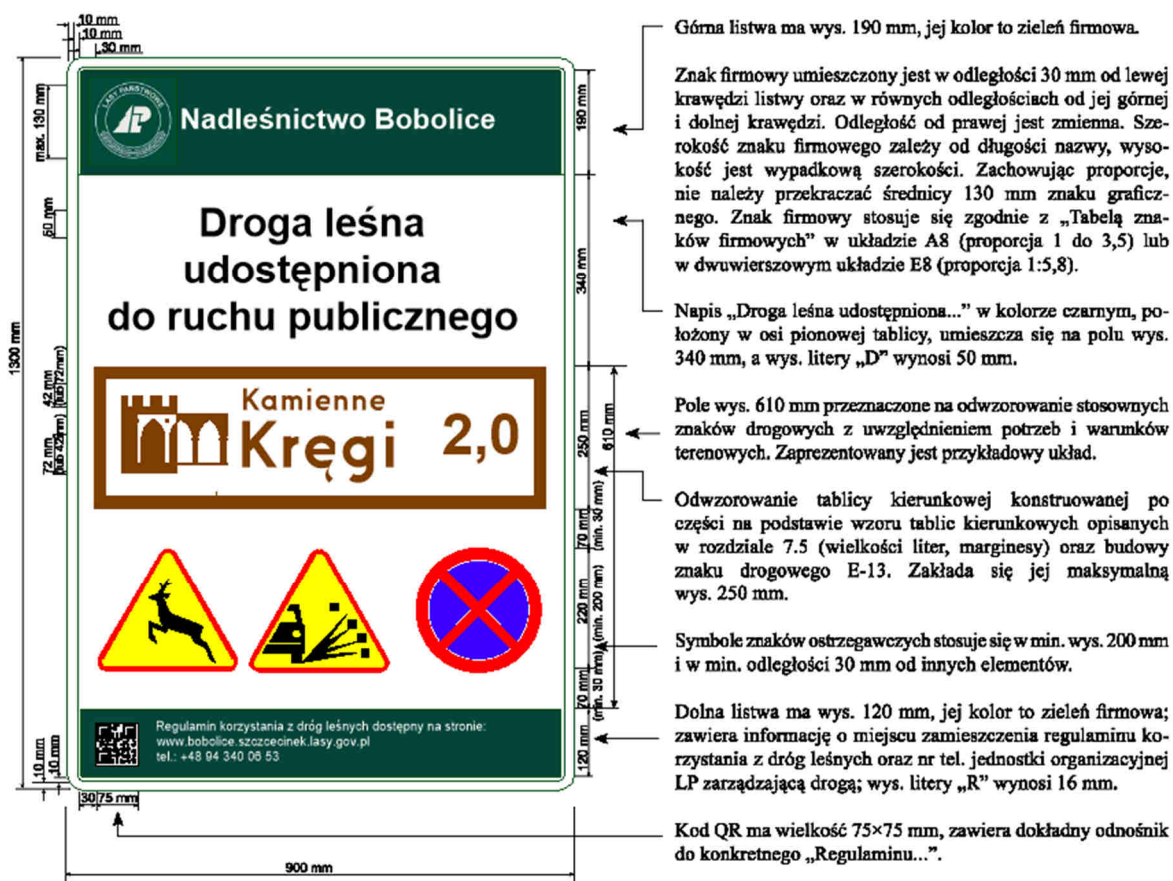
Tablice TL-1 i TL-2 i tablice informujące o drodze pożarowej zgodnie z wytycznymi:

Tablica TL-1:



Źródło: Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

Tablica TL-2:



Źródło: Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

Na tablicach TL-2 umieścić symbole A-17, A-28, B-36

Tablica kierunkowa Poż-1



- tablicę należy umieścić tak, aby wskazać relację dojazdu pożarowego, tj. równoległe do jego przebiegu na słupku, na wysokości ok. 2 m nad poziomem gruntu;
- tablica winna być wykonana z trwałego materiału (np. blacha, płyta PCV...) o wymiarze min. 15 cm × 50 cm, tło tablicy koloru białego, ramka koloru czerwonego o szerokości min. 2 cm – należy stosować rozwiązania zapewniające dobrą widoczność w dzień i w nocy (np. odblaskową folię, lakier);
- napisy wykonać czcionką bezszeryfową (np. typu Arial), pogrubioną, w kolorze czarnym, napis „DOJAZD POŻAROWY” – wysokość liter min. 2,5 cm, numer dojazdu – wysokość min. 10 cm;

Tablica Pcw-1



- tablicę należy umieścić tak, aby wskazać relację dojazdu pożarowego, tj. równoległe do jego przebiegu na słupku, na wysokości ok. 2 m nad poziomem gruntu;
- tablica winna być wykonana z trwałego materiału (np. blacha, płyta PCV...) o wymiarze min. 15 cm × 50 cm, tło tablicy koloru białego, ramka koloru niebieskiego o szerokości min. 2 cm – należy stosować rozwiązania zapewniające dobrą widoczność w dzień i w nocy (np. odblaskową folię, lakier);
- napisy wykonać czcionką bezszeryfową (np. typu Arial), pogrubioną, w kolorze czarnym, napis „DO PUNKTU CZERPANIA WODY” – wysokość liter min. 2,5 cm, numer punktu – wysokość min. 10 cm;

2.10.3. Znak QR do umieszczania na znakach:

W części znaku przeznaczonej na kod QR należy umieścić kod przekierowujący bezpośrednio do regulaminu udostępniania dróg, wskazany przez Zarządcę.



2.11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA NA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Bobolice wyznacza Sekretarza Nadleśnictwa jako osobę odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w teren.

2.12. UWAGI KOŃCOWE

- Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987r Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu informuje o konieczności stosowania przepisów w/w ustawy.
- Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego obowiązuje regulamin ustanowiony przez Zarządcę ruchu, udostępniony na stronie <https://bobolice.szczecinek.lasy.gov.pl/>
- Wszelką odpowiedzialność podczas poruszania się udostępnionej drodze ponosi użytkownik drogi, przekraczając znak z tablicą TL-2 akceptuje postanowienia regulaminu Zarządcy.

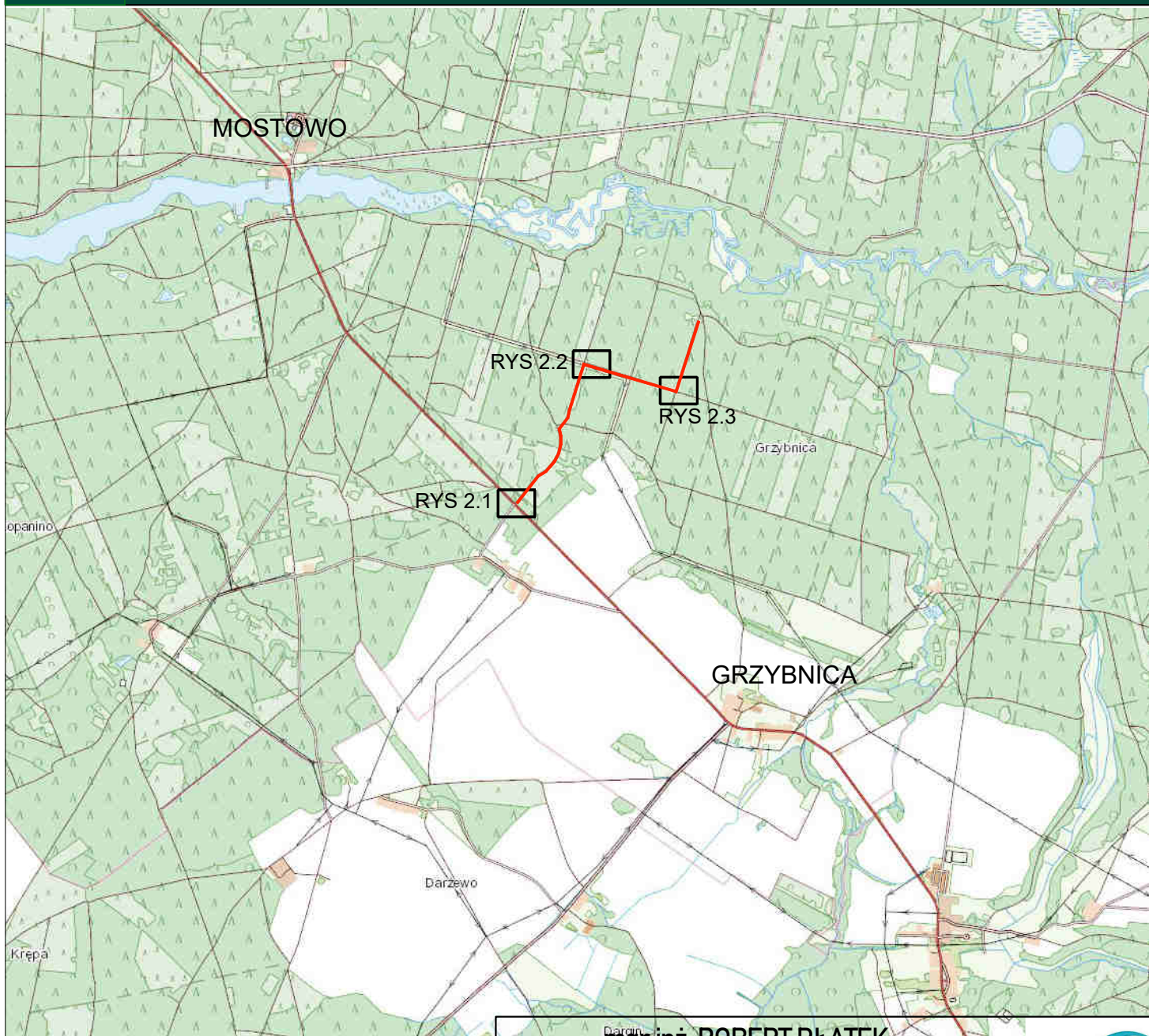
opracował:

Robert Płatek

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA



Nadleśnictwo Bobolice



mgr inż. ROBERT PŁATEK

Maszkowo 16F
75-640 Koszalin



Inwestycja:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ
NR 9, 13 i na oddz. 163, NADLEŚNICTWO BOBOLICE,
LEŚNICTWO WRZOSOWIEC**

Lokalizacja:

GM. MANOWO, OBR GRZYBNICA, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC

Inwestor:

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE
UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE

funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	

Rysunek:

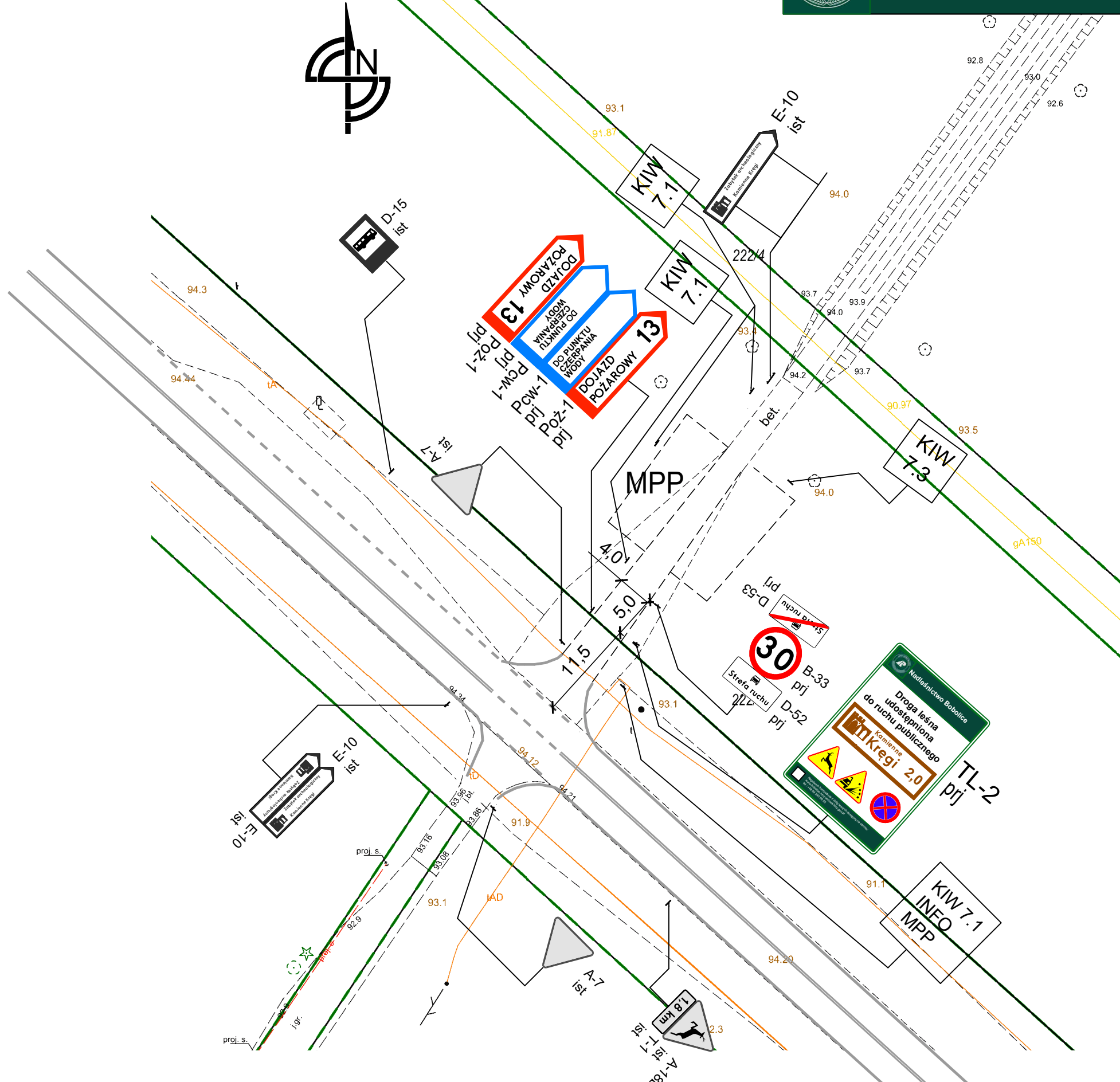
PLAN ORIENTACYJNY

data	skala	nr ark.	NR RYS.
12.2020	1:20000	1/1	1



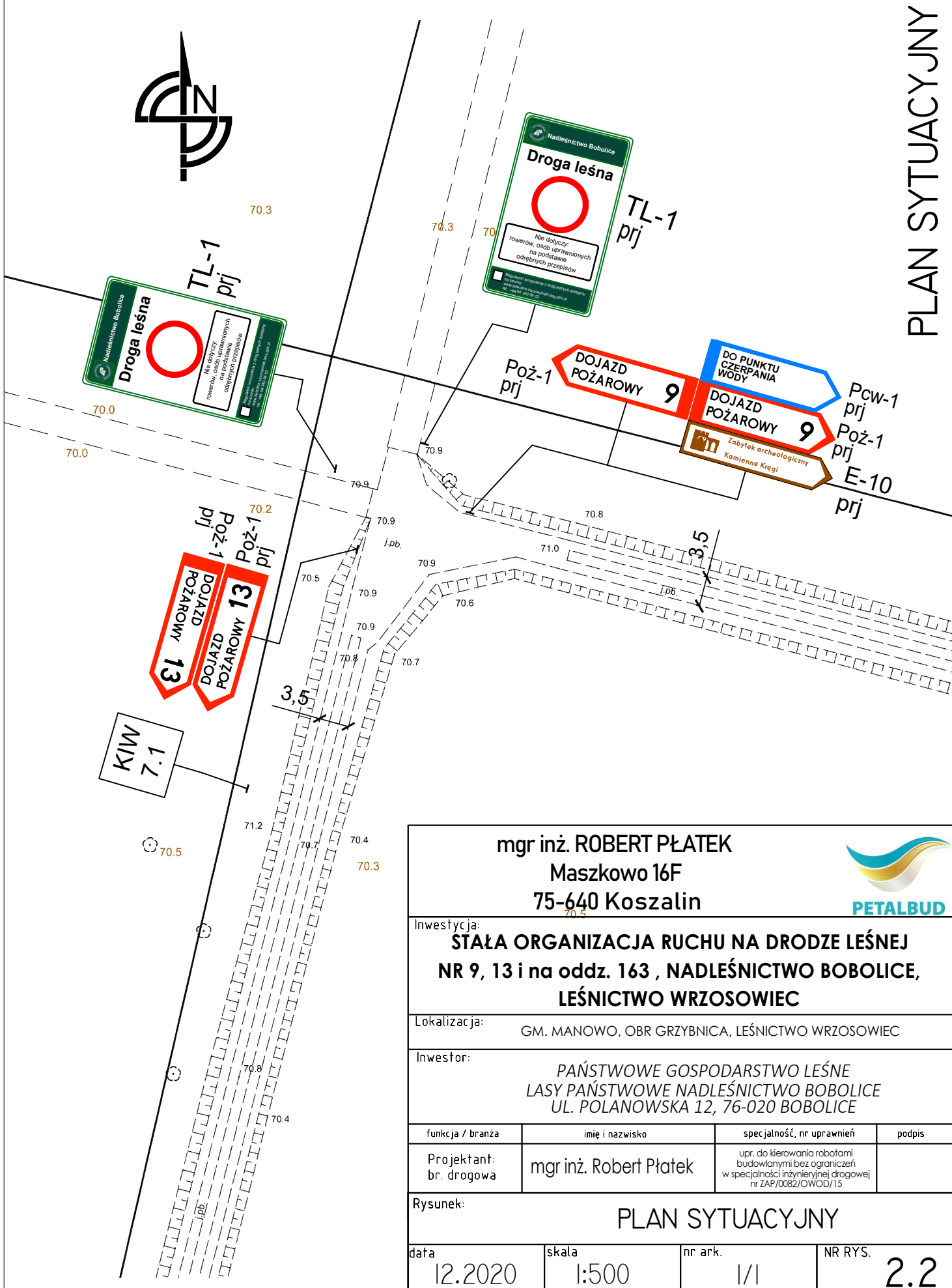
Nadleśnictwo Bobolice

PLAN SYTUACYJNY



mgr inż. ROBERT PŁATEK Maszkowo 16F 75-640 Koszalin			
Inwestycja: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 9, 13 i na oddz. 163, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC			
Lokalizacja: GM. MANOWO, OBR GRZYBNICA, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC			
Inwestor: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	
Rysunek: PLAN SYTUACYJNY			
data	skala	nr ark.	NR RYS.
12.2020	1:500	1/1	2.1





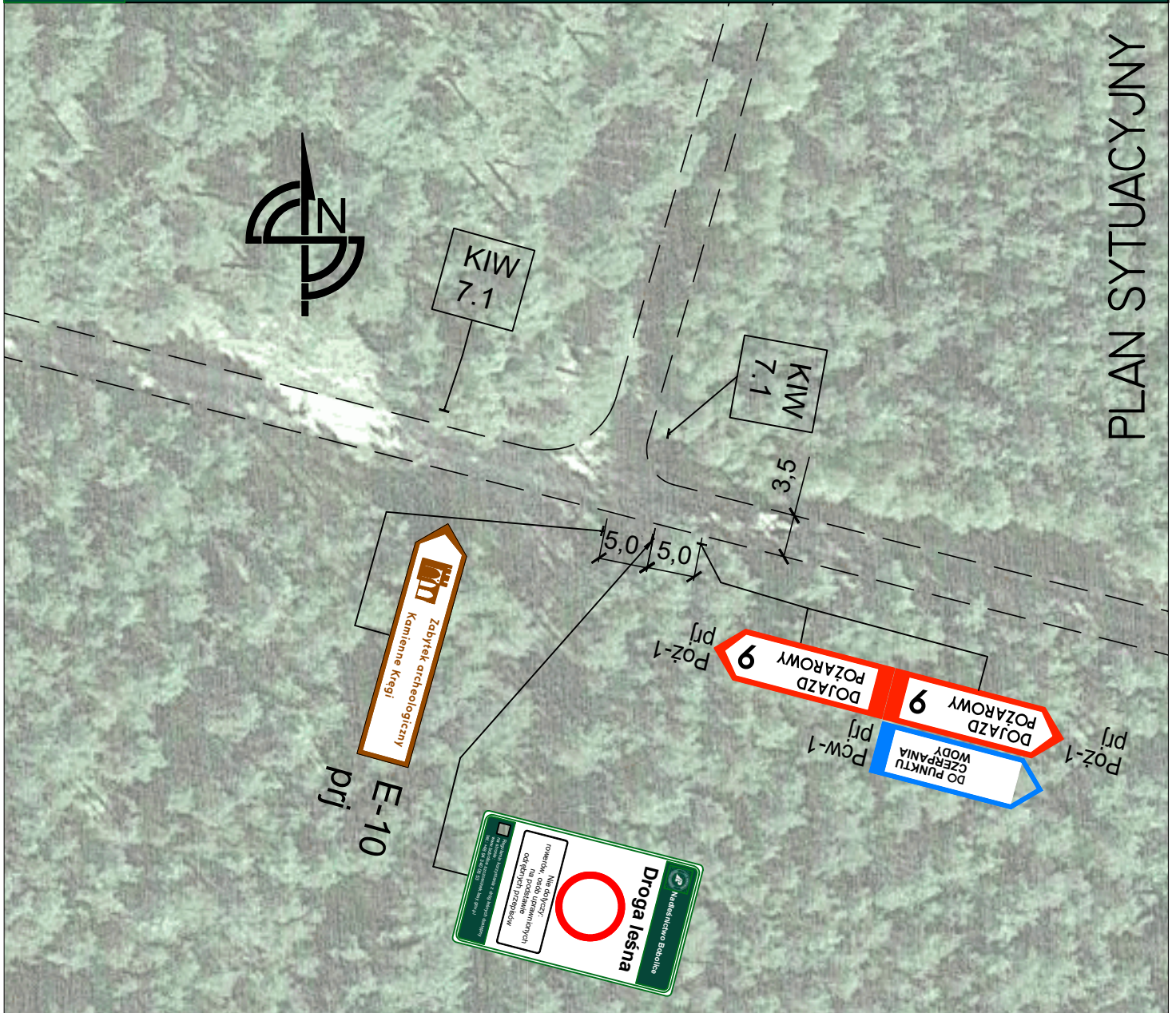
<p>mgr inż. ROBERT PŁATEK Maszkowo 16F 75-640 Koszalin</p>			
<p>Inwestycja: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 9, 13 i na oddz. 163, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC</p>			
<p>Lokalizacja: GM. MANOWO, OBR GRZYBNICA, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC</p>			
<p>Inwestor: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE</p>			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	
<p>Rysunek: PLAN SYTUACYJNY</p>			
data	skala	nr ark.	NR RYS.
12.2020	1:500	1/1	2.2





Nadleśnictwo Bobolice

PLAN SYTUACYJNY



mgr inż. ROBERT PŁATEK
 Maszkowo 16F
 75-640 Koszalin



Inwestycja: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 9, 13 i na oddz. 163, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC			
Lokalizacja: GM. MANOWO, OBR GRZYBNICA, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC			
Inwestor: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	
Rysunek: PLAN SYTUACYJNY			
data 10.2020	skala 1:500	nr ark. 1/1	NR RYS. 2.3

Ozn.	ZNAK	ILOŚĆ [szt]
TL-2 prj		1
Pcw-1 prj		2
Pcw-1 prj		2
Poż-1 prj		2
Poż-1 prj		2
Poż-1 prj		2
Poż-1 prj		2

Ozn.	ZNAK	ILOŚĆ [szt]
TL-1 prj		3
D-53		1
D-52		1
B-33		1
E-10		1
E-10		1

mgr inż. ROBERT PŁATEK Maszkowo 16F 75-640 Koszalin			
Inwestycja: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 9, 13 i na oddz. 163, NADLEŚNICTWO BOBOLICE, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC			
Lokalizacja: GM. MANOWO, OBR GRZYBNICA, LEŚNICTWO WRZOSOWIEC			
Inwestor: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BOBOLICE UL. POLANOWSKA 12, 76-020 BOBOLICE			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Robert Płatek	upr. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0082/OWOD/15	
Rysunek: ZESTAWIENIE ZNAKÓW			
data	skala	nr ark.	NR RYS.
12.2020	B.S.	1/1	3